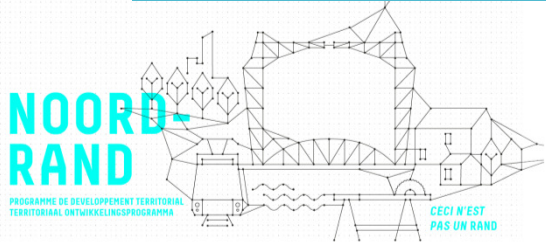


Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN





VLAAMS-
BRABANT



BRUXELLES DÉVELOPPEMENT URBAIN
BRUSSEL STEDELIJKE ONTWIKKELING
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM

Programma / programme

16.00 u Verwelkoming

16.20 u Toelichting
Consultatieronde

16.30 u Intermezzo

16.40 u Projecteigenaars nemen
de handschoen op

17.10 – 20.00 u Infomarkt

18.00 u hapjes en drankjes

16h00 Mot d'accueil

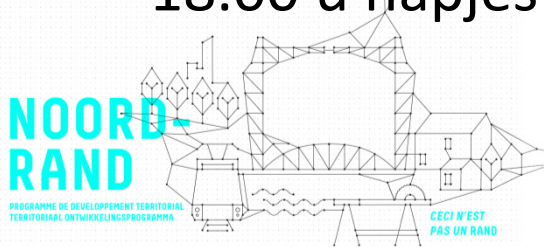
16h20 Explication de la ronde de
consultation

16h30 Intermezzo

16h40 Les titulaires de projets
relèvent le défi

17h10 – 20h00 Infomarché

18h00 Collations et verre de
l'amitié



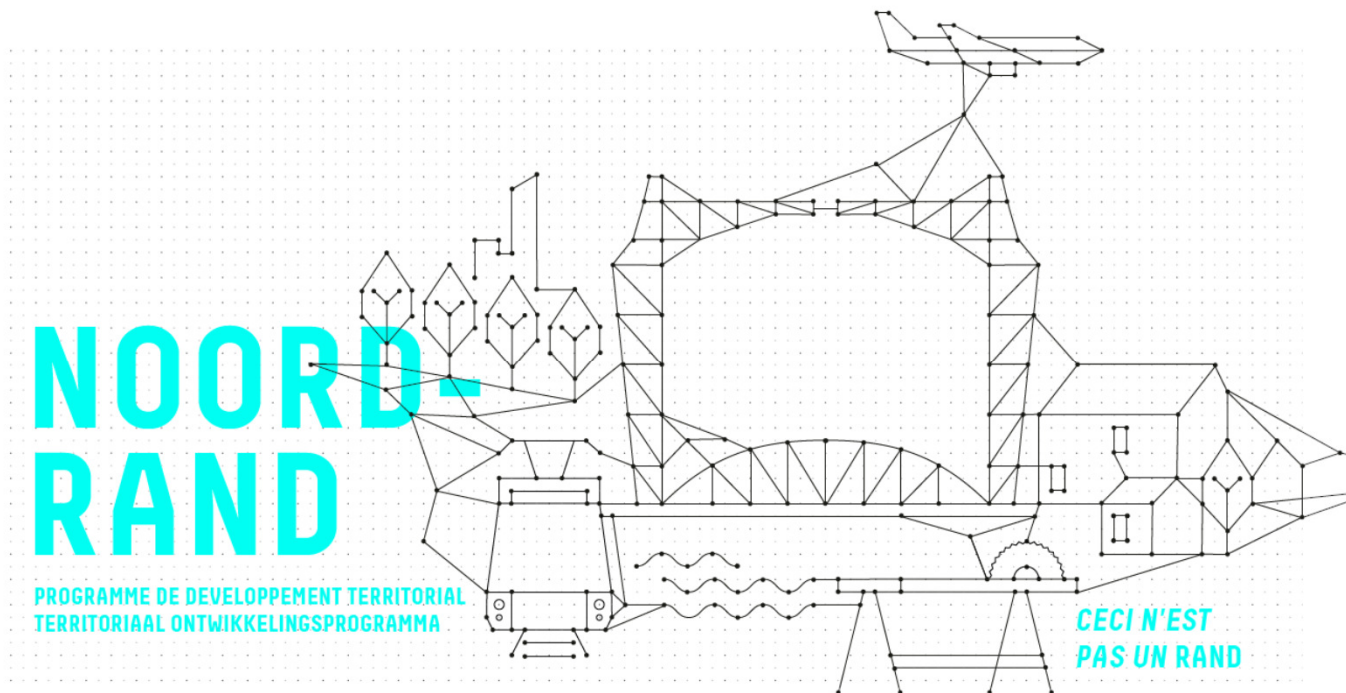
VLAAMS-
BRABANT



DEPARTEMENT
RUIJITE VLAANDEREN

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM



Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



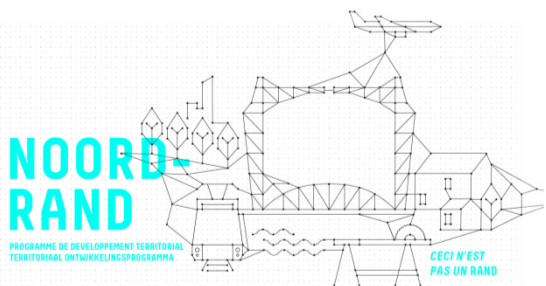
Verwelkoming / Mot d'accueil

dhr. Michiel Boodts

Adjunct Kabinetschef van Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw Joke Schauvliege

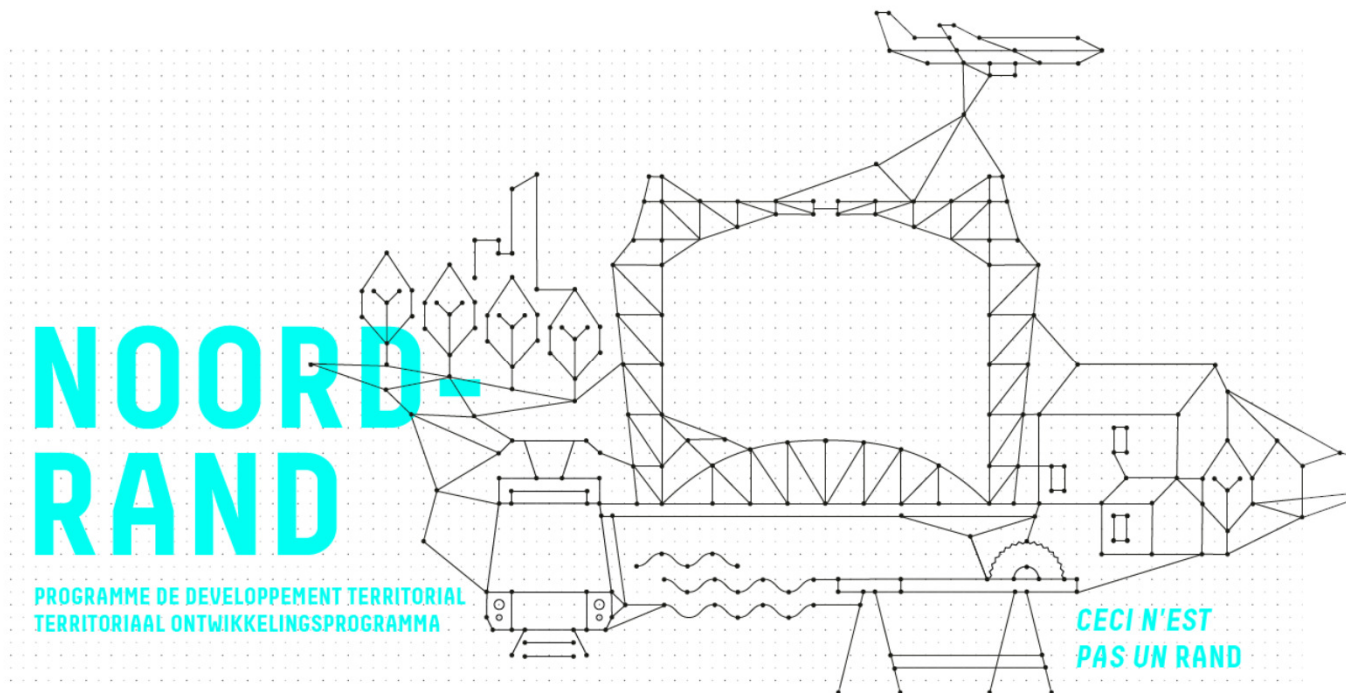
M. Michiel Boodts

Chef de cabinet adjoint de la ministre flamande de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Aménagement du Territoire Joke Schauvliege



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN





Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



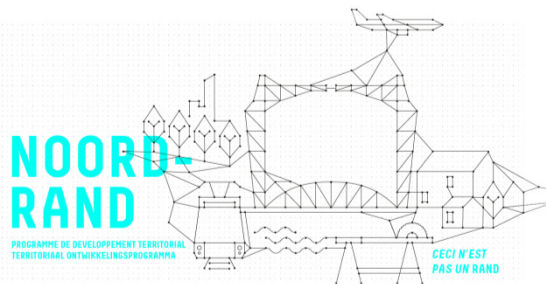
Verwelkoming / Mot d'accueil

dhr. Tom Sanders

Raadgever Territoriale
Ontwikkeling van Brussels
Minister-President Rudi Vervoort

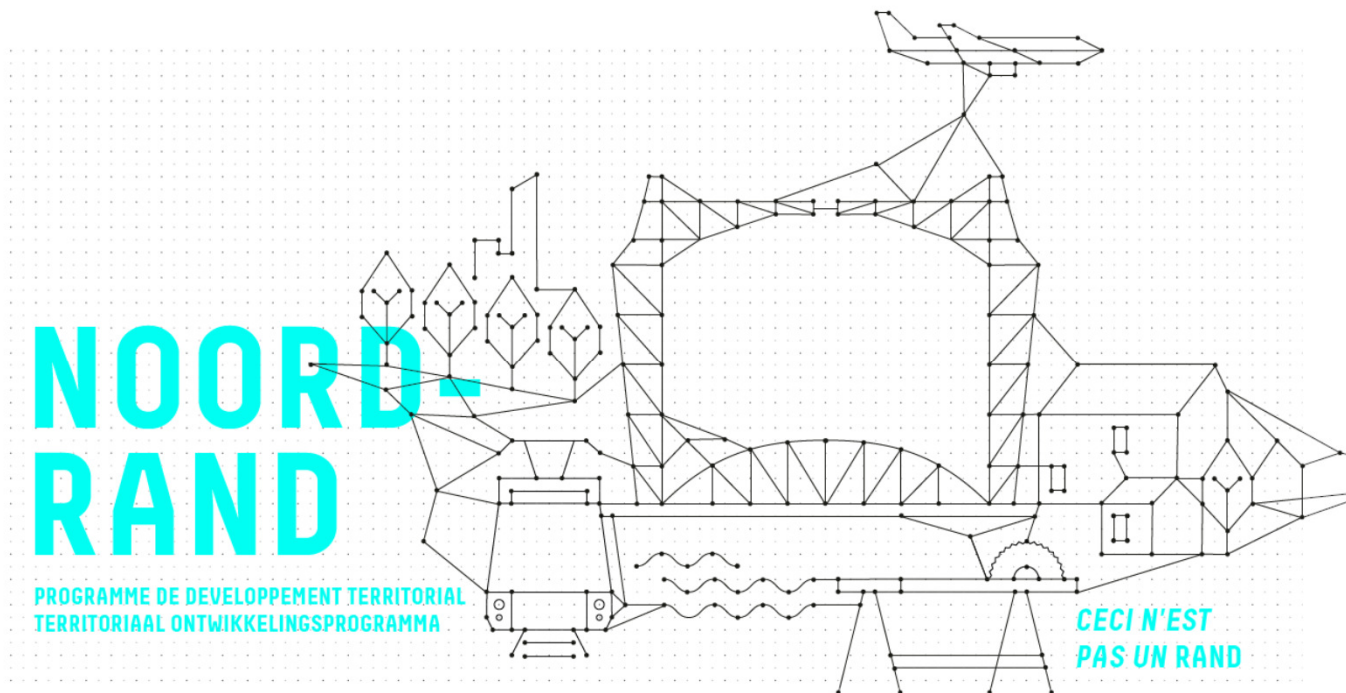
M. Tom Sanders

Conseiller Développement
territorial du Ministre-Président
Rudi Vervoort de la Région de
Bruxelles-Capitale



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN





Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



Verwelkoming Dagelijks Bestuur Acceuil Cellule Opérationnelle

Katrien Putzeys

Els Van Loon

Provincie Vlaams-Brabant

Ellen Luyten

OVAM

Maarten Lenaerts

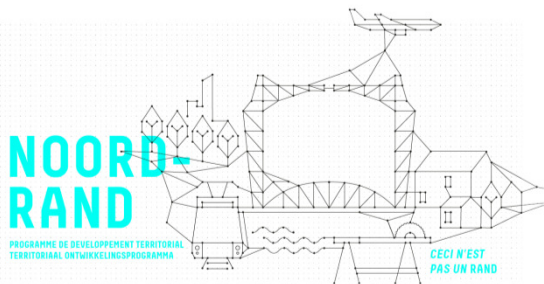
Bruxelles Développement Urbain
Brussel Stedelijke Ontwikkeling

Wiet Vandaele

Ann Maurissen

Jan Zaman

Ruimte Vlaanderen



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



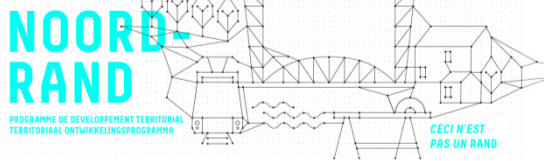
Inleiding / Introduction

- TOP Noordrand sinds midden 2014
 - Ontwerpend onderzoek
 - Workshops met belanghebbenden
 - Burgerbevraging
 - CASS
 - ...

→ “Proeve van Programma” met voorstel van acties voor de Noordrand

- PDT Noordrand depuis mi-2014
 - Research by design
 - Séances de travail avec les parties prenantes
 - Sondage citoyen
 - CASS
 - ...

→ “Projet de programme” avec une proposition d’actions pour le Noordrand



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN





werksessie 1
25 06 14

werksessie 2
10 10 14

werksessie 3
19 12 14

werksessie 4
24 03 15



stuurgroep 1
09 09 14

stuurgroep 2
04 11 14

stuurgroep 3
22 01 15

stuurgroep 4
12 05 15

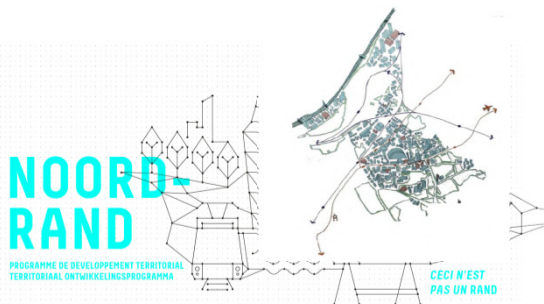
stuurgroep 5
23 06 15

CASS 1
Jan 14

CASS 2
Jul 14

CASS 3
Jan 15

CASS 4
Jul 15



Fabrieksstraat
Jan 15

RUXELLES DÉVELOPPEMENT URBAIN
BRUSSEL STEDELIJKE ONTWIKKELING
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



OVAM

Inleiding / Introduction

- TOP Noordrand sinds midden 2014

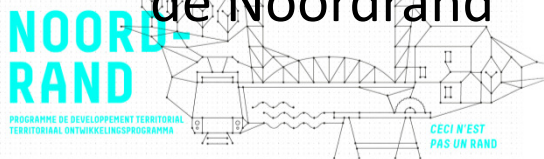
- Ontwerpend onderzoek
- Workshops met belanghebbenden
- Burgerbevraging
- CASS
- ...

→ “Proeve van Programma” met voorstel van acties voor de Noordrand

- PDT Noordrand depuis mi-2014

- Research by design
- Séances de travail avec les parties prenantes
- Sondage citoyen
- CASS
- ...

→ “Projet de programme” avec une proposition d’actions pour le Noordrand



DEVELOPPEMENT URBAIN
DELIJKE ONTWIKKELING
RÉGIONAL DE BRUXELLES
ERHEIDSDIENST BRUSSEL

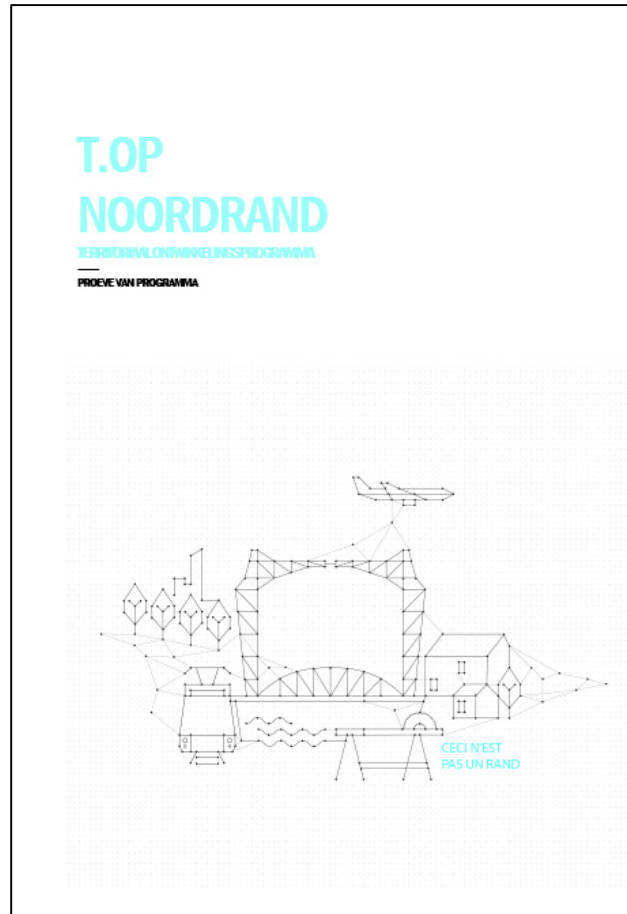
DEPARTEMENT
RUIJME VLAANDEREN



Inleiding / Introduction

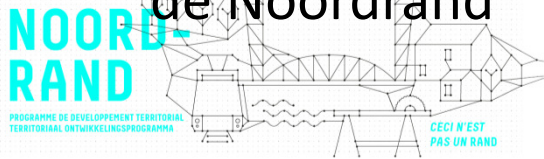
- TOP Noordrand sinds midden 2014
 - Ontwerpend onderzoek
 - Workshops met belanghebbenden
 - Burgerbevraging
 - CASS
 - ...

→ “Proeve van Programma” met voorstel van acties voor de Noordrand



- PDT Noordrand depuis mi-2014
 - Research by design
 - Séances de travail avec les parties prenantes
 - Sondage citoyen
 - CASS
 - ...

→ “Projet de programme” avec une proposition d’actions pour le Noordrand



ÉVELOPPEMENT URBAIN
DELIJKE ONTWIKKELING
RÉGIONAL DE BRUXELLES
VERHEIDSDIENST BRUSSEL

DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM

Proeve van Programma Projet de Programme

- Vier strategieën

- Stedelijke ontwikkeling enten op een gelaagd mobiliteitsnetwerk
- Open ruimte als motor voor stedelijke ontwikkeling
- Stedelijke ontwikkeling en Ring R0/luchthaven in balans brengen
- Onderbenutte ruimte activeren

- Vier gebieden

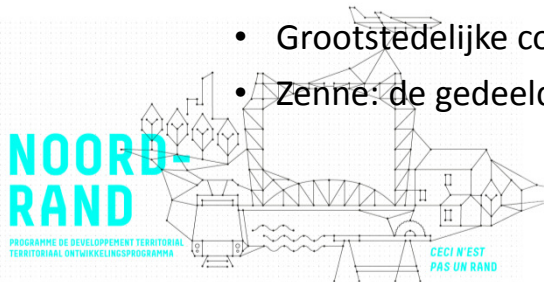
- Europese Boulevard Zuidstation – EU – Navo – luchthaven
- Internationaal evenementen-plateau Heizel
- Grootstedelijke corridor Leuvensesteenweg/E40
- Zenne: de gedeelde vallei

- Quatre stratégies

- Greffer le développement urbain sur un réseau de mobilité hiérarchisé
- L'espace ouvert comm moteur de développement urbain
- Développement urbain et Ring R0/aéroport en équilibre
- Activer l'espace sous-utilisé

- Quatre secteurs

- Boulevard européen Gare du Midi – UE – OTAN – Aéroport
- Le plateau du Heysel
- Corridor métropolitain de Chaussée de Louvain/E40
- Senne: La Vallée partagée



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN

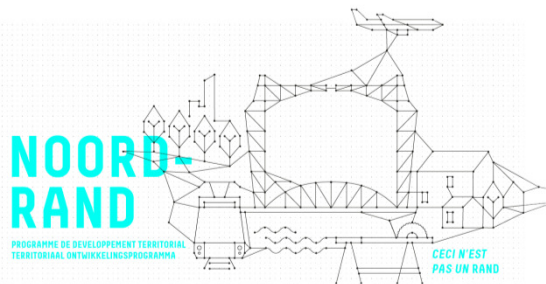


Proeve van Programma Projet de Programme

| N° | Must have/nice to have | Action | | Acteurs concernés au minimum | Délai | Type | Rapport avec la politique décidée | Source |
|----|------------------------|--|--|---|-------|--------------------------|-----------------------------------|---|
| | | Titre | Description | | | | | |
| 1 | MH | Transit Oriented Development (TOD) : axer le développement urbain sur l'importance du nœud de transports en commun | Stimulation active de la croissance spécifique autour de nœuds de transports en commun existants et planifiés dans un environnement mixte habitat-travail : Projets pilotes : Site CAT, Haren, Bordet | BDU, RV (Aménagement du Territoire Flandre), BM, Citydev, communes, MOW (Mobilité et Travaux publics Flandre), grov, Vlabinvest | CT | Politique, projet pilote | Déci-dé/Nouveau | Recherche conceptuelle, Concertation (députation) |
| 2 | MH | | Recherche sur les facteurs de localisation pour la densification et le potentiel de densification autour des nœuds de transports en commun | BDU, RV | CT | Recherche | Nouveau | Concertation (groupe de pilotage 3) |
| 3 | MH | Approche interrégionale logistique | Alignement des perspectives de développement des plateformes logistiques Cargovil, Brucargo et du développement sur Schaerbeek-Formation afin de réaliser un système de distribution métropolitain performant. | BM, MOW, exploitants des zones logistiques | MT | Recherche, politique | Conforme (projet-PRDD) | Recherche conceptuelle, Sessions de travail |
| 4 | NTH | | Mise sur pied d'une plateforme de distribution à partir de laquelle la moitié nord de Bruxelles est approvisionnée. | BM, MOW, BDU, grov, RV | CT | Projet pilote | Nouveau | PRDD, sessions de travail |

Consultatieronde Consultation

- Van 18/1 tot 18/3
- Oproep aan alle actoren !
 - Reacties op het ontwerp-programma
 - Prioriteiten?
 - Wie wil meewerken?
 - Voorstellen voor andere acties?
- Du 18/1 jusqu'au 18/3
- Appel à tout intéressé!
 - Réactions sur le projet de programme
 - Priorités?
 - Qui veut participer?
 - Propositions d'autres actions?



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



↓ BELEIDSONTWIKKELING

- Beleidsplan Ruimte
- Beleidskaders
- T.OP projecten
 - Centraal Limburg
 - T.OP Noordrand
 - PDT Périphérie Nord
 - T.OP Kustzone
- Grond- & Pandenbeleid



PROEVE VAN PROGRAMMA T.OP NOORDRAND

Consultatieronde van 16 januari tot en met 18 maart 2016

Welke uitdagingen en kansen kent de Noordrand op het vlak van ruimtelijke ontwikkeling? In 2015 boog het team van T.OP Noordrand zich over die vraag, samen met experts en belanghebbenden. Doel was te komen tot een territoriaal ontwikkelingsprogramma voor het gebied, met concrete acties.

De reeks van werksessies, expertenadviezen, onderzoeken, workshops met internationale studenten en een online bevraging van wie woont en werkt in de Noordrand, heeft geleid tot een 'Proeve van programma', een voorstel dat we nu voorleggen aan alle belanghebbenden.

U kunt uw mening op het document indienen tot en met 18 maart 2016. Wij bieden u 2 mogelijkheden om dit te doen:

- Verstuur uw opmerkingen via mail naar noordrand@rwo.vlaanderen.be.

Of

- Download de [digitale versie van de Proeve van Programma \(.doc\)](#), vul de tekst aan met uw opmerkingen of plaats uw kanttekeningen bij de tekst. Als u klaar bent laadt u het bestand opnieuw op via onderstaand formulier.

Opladen van uw opmerkingen:

Naam*

Voornaam*

Email*

Naam van de organisatie (indien van toepassing):

T.O.P. Noordrand Programma*

Geen bestand gekozen

Bestandsgrootte: 20000KB Maximum

[Verstuur](#)

*Verplicht veld

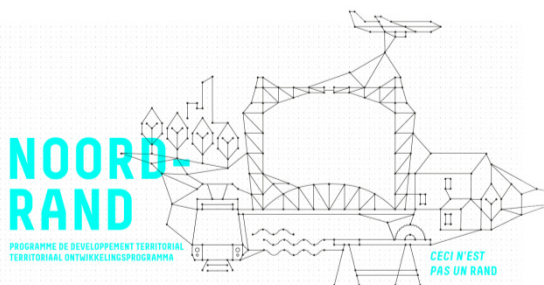
→ PROEVE VAN PROGRAMMA



Proeve van programma

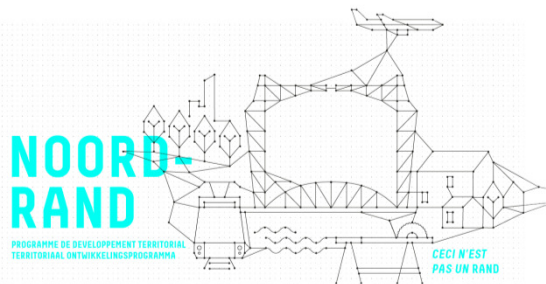
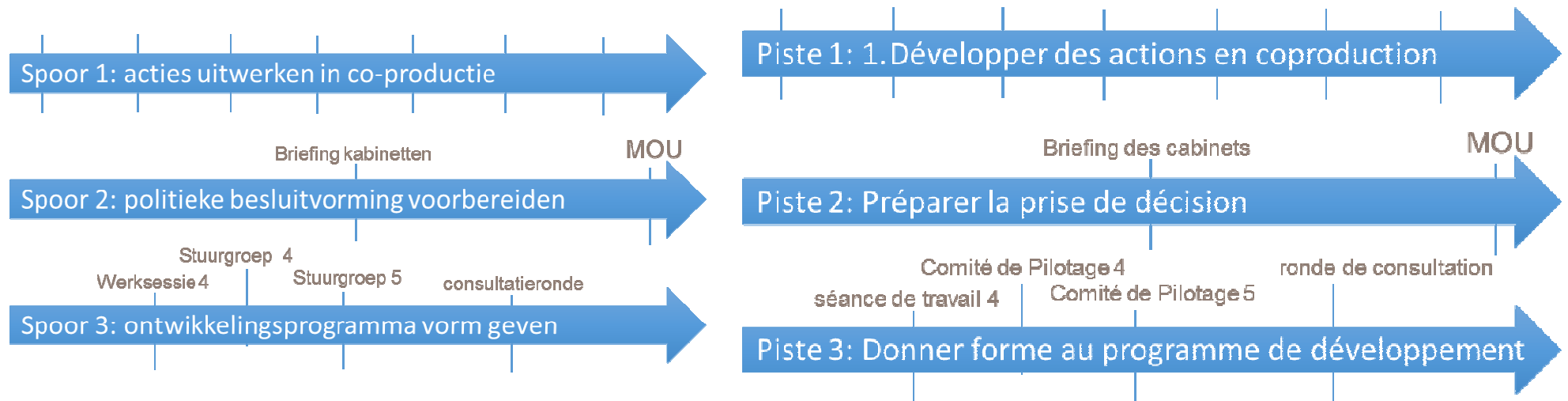
Achtergronddocumenten:

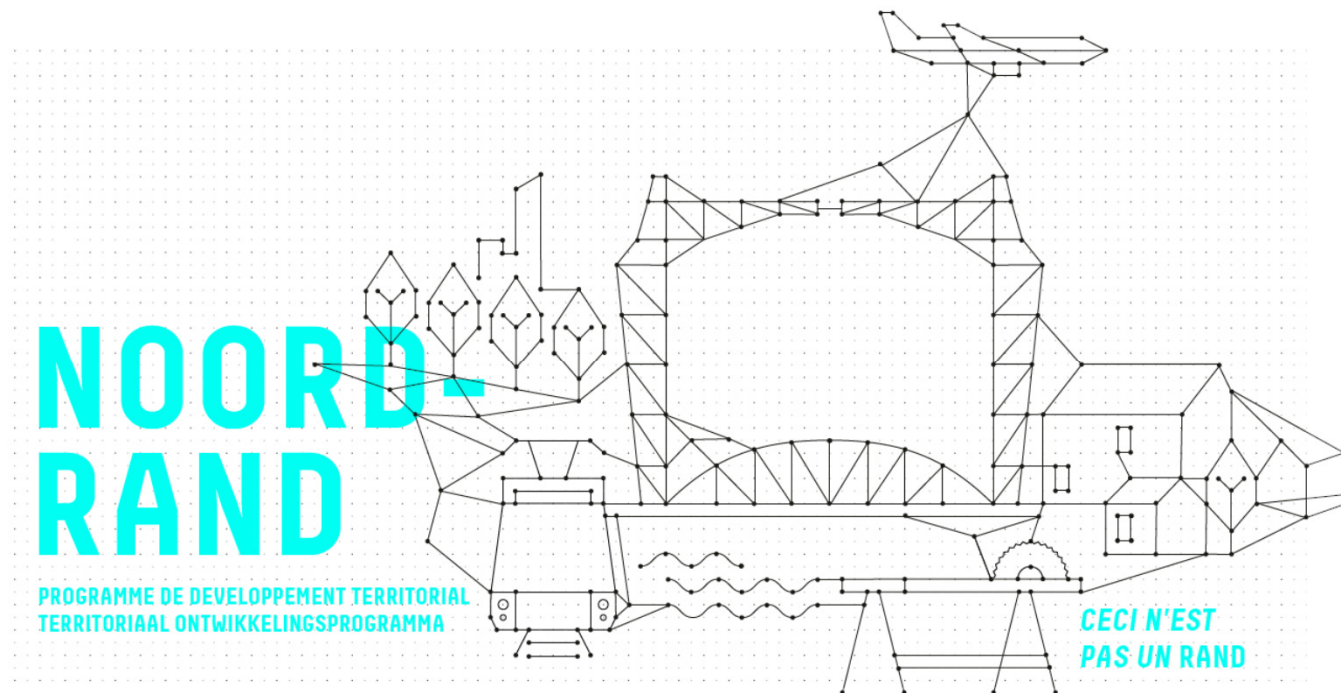
- [Schema van het overlegproces](#)
- [Lijst betrokken belanghebbenden](#)
- [Stuurgroep](#)
- Noordkrant: [sept 2014](#), [dec 2014](#), [febr 2015](#), [juni 2015](#)
- [Vorbereidende documenten van de werksessies](#)
- [Burgerbevraging](#)
- [Voting 19/12/2014](#)



Vervolg via drie parallelle sporen

Suite selon trois pistes parallèles





Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



Projecteigenaars nemen de handschoen op Les titulaires de projets relèvent le défi

Reconversie NAVO en Kwartier
Koninging Elisabeth

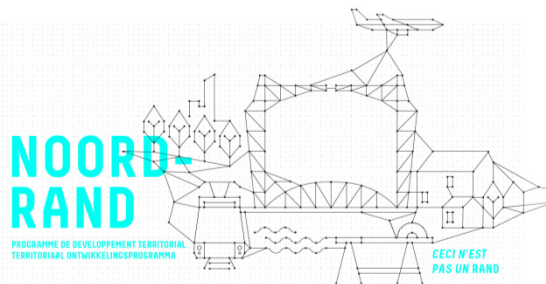
Reconversion OTAN et Quartier
Reine Elisabeth

Ann De Cannière

Agentschap voor Territoriale
Ontwikkeling

Ann De Cannière

Agence de Développement
Territorial

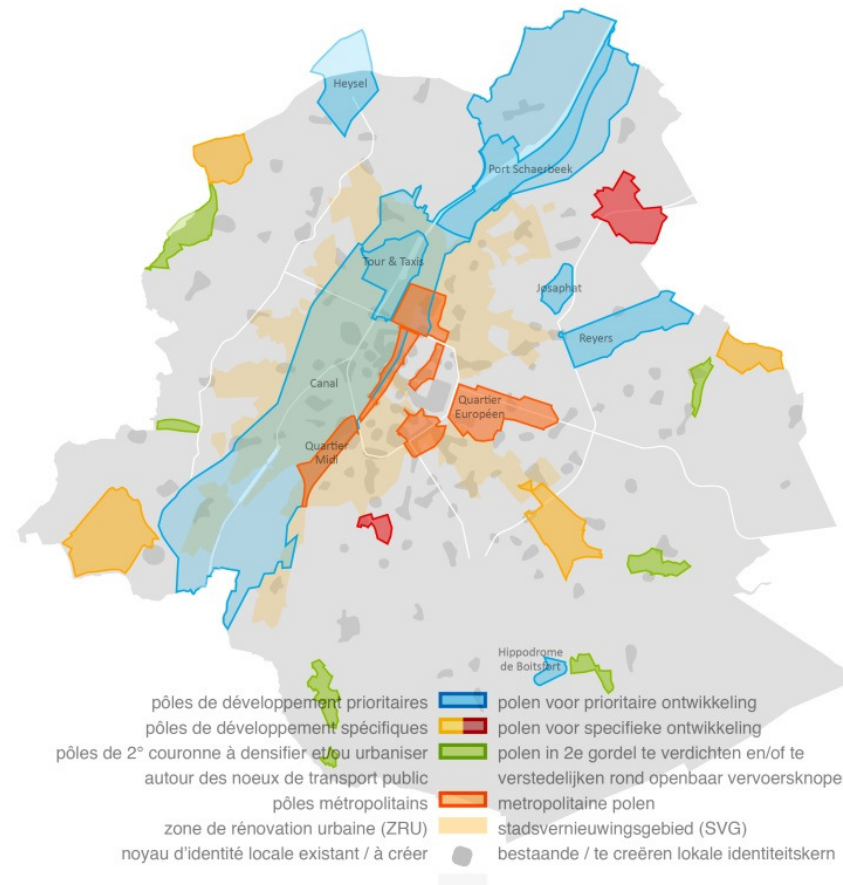


DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



10 strategic zones in the Brussels-Capital Region

la ville multipolaire, de l'échelle locale à l'échelle métropolitaine
de multipolaire stad, van het lokale tot aan het grootstedelijke niveau



Bron : Ontwerp GPDO, december 2013

Site Leopold III – Defensie – Navo Programmatische en stedenbouwkundige definitiestudie

90 ha (40 ha in BHG en 50 ha in VG)

- Huidige site van de NAVO in het noorden (30ha): verhuizing en afbraak van oude NAVO-gebouw
- Kwartier Koningin Elisabeth in het zuiden (60ha) : circa 30 gebouwen uit de jaren 60-70

Stedenbouwkundig onderzoek en opvolging van de programmamogelijkheden en van de stedenbouwkundige randvoorwaarden voor de eigendommen van Defensie (waaronder de huidige NAVO-site)



Site Leopold III – Defensie – Navo

Programmatische en stedenbouwkundige definitiestudie



Doel

Definitiestudie:
onderzoek naar de stedenbouwkundige ontwikkelingsmogelijkheden van de site

Inhoud

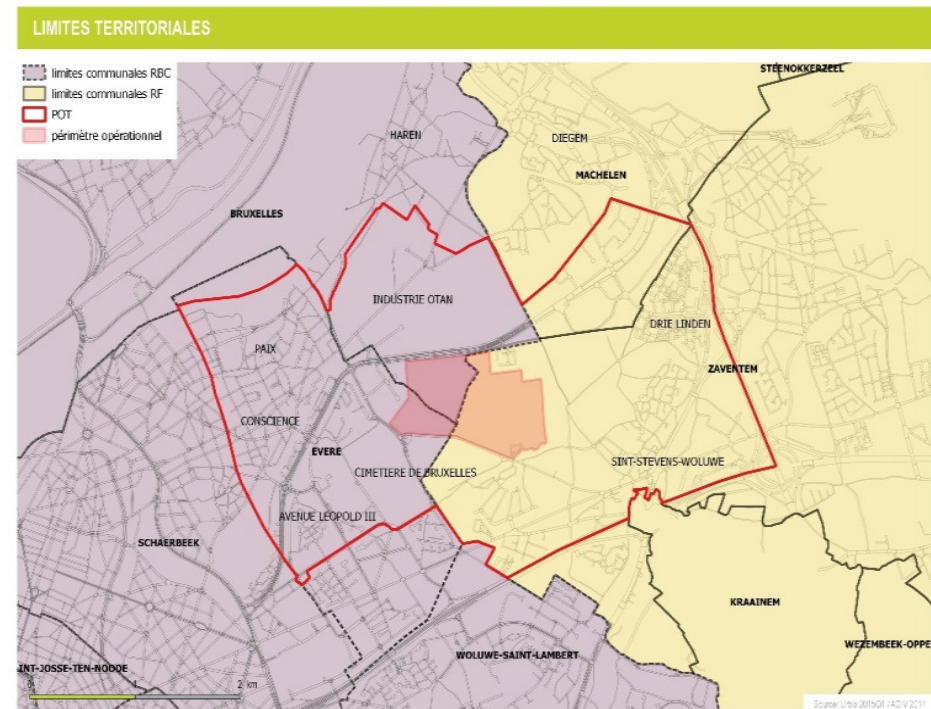
Definitiestudie:

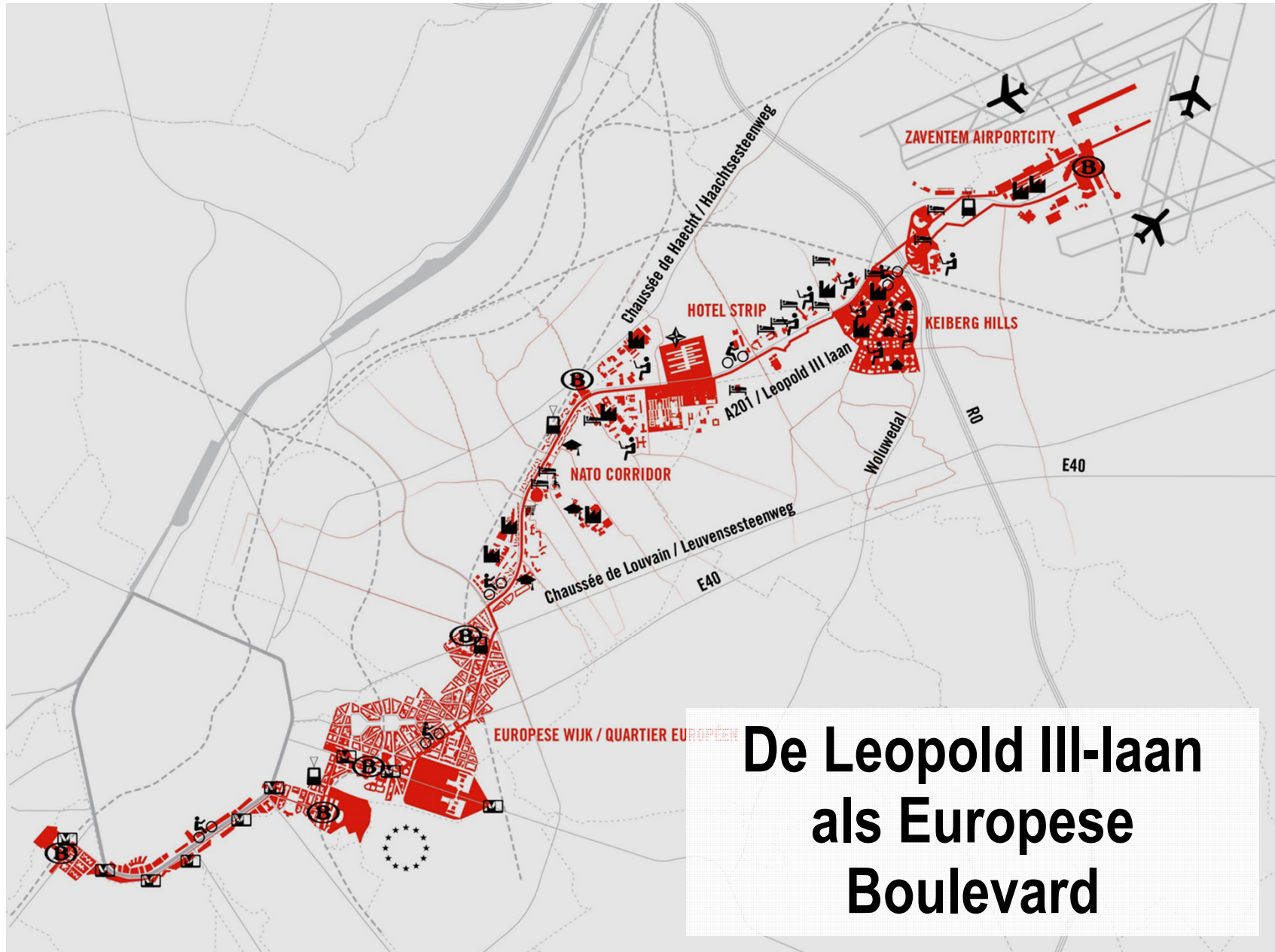
- Deel 1: Diagnostiek, analyse van de bestaande toestand, de sleutelkwesties en prioriteiten → uitvoering **intern door het ATO**, departement Territoriale kennis
- Deel 2: Stedenbouwkundig onderzoek naar de programmamogelijkheden en stedenbouwkundige randvoorwaarden → uitvoering door **extern studie bureau, coördinatie door het ATO**, departement Territoriale ontwikkeling

Site Leopold III – Defensie – Navo Programmatische en stedenbouwkundige definitiestudie

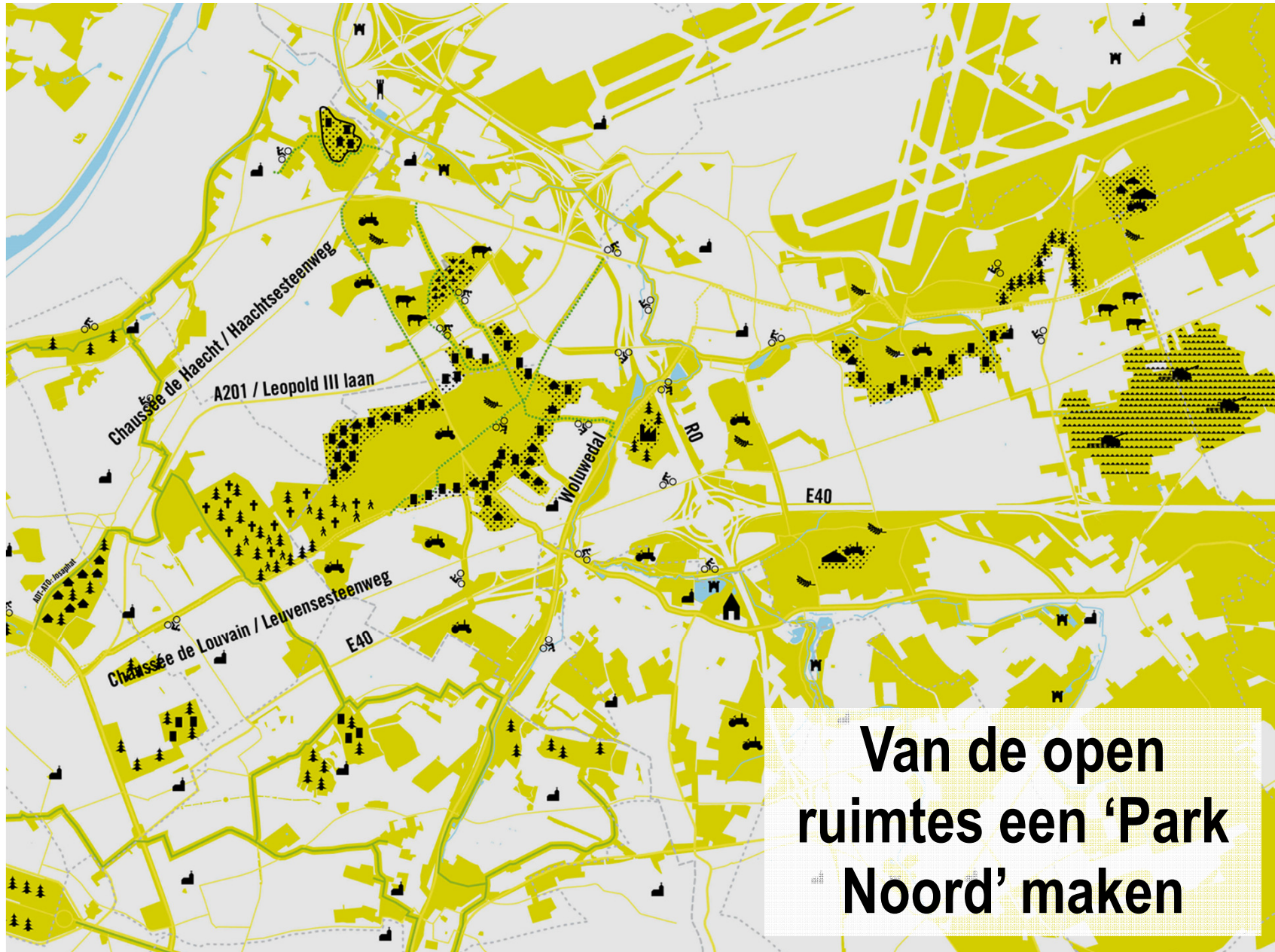
De territoriale observatieperimeter (TOP)

- **5 wijken in BHG:**
 - Wijken Vrede, Conscience, Leopold III, Begraafplaats van Brussel (Evere), Industrie-NAVO (zowel in Evere als in Haren)
- **2 gemeenten in Vlaams Gewest (gedeeltelijk):**
 - Westelijk deel van Zaventem: wijken van Sint-Stevens-Woluwe, en Drie Linden
 - Noordelijk deel, gemeente Machelen, Diegem

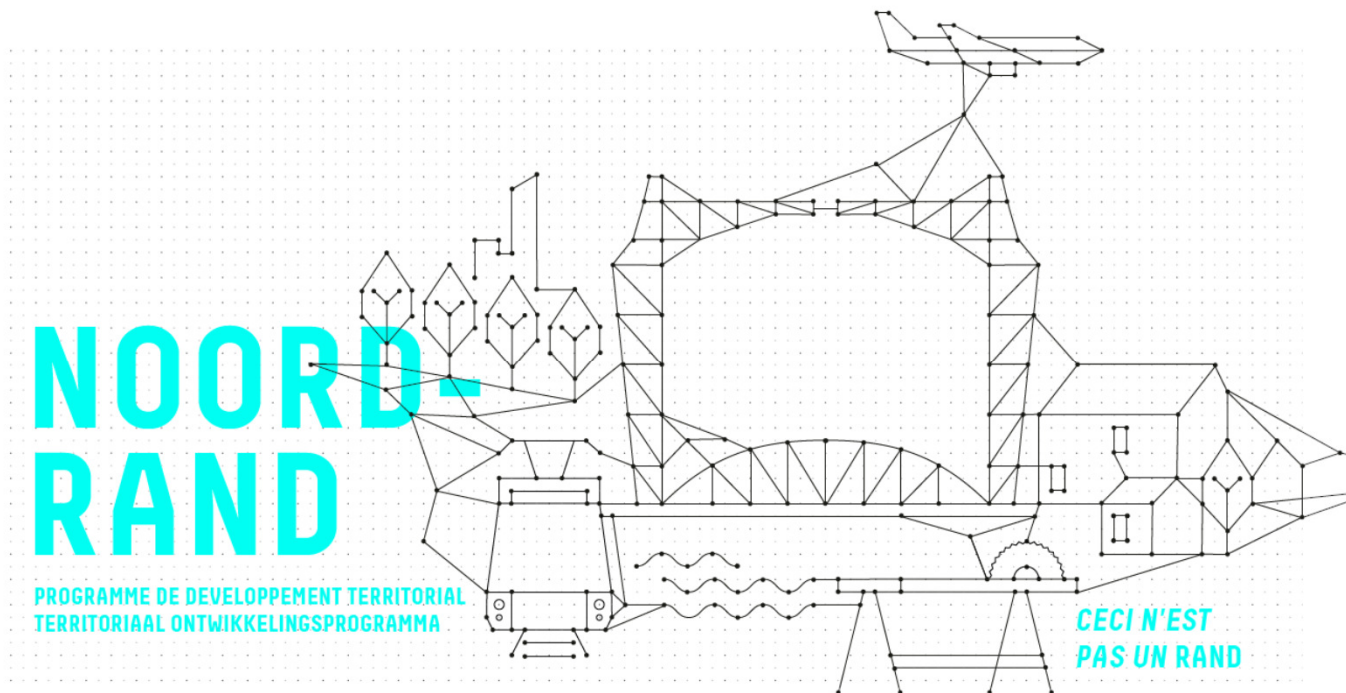




De Leopold III-laan als Europese Boulevard



**Van de open
ruimtes een 'Park
Noord' maken**



Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



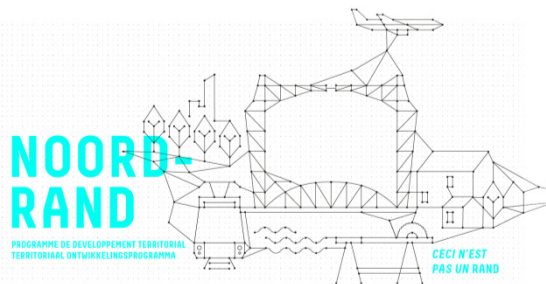
Projecteigenaars nemen de handschoen op Les titulaires de projets relèvent le défi

FIRMA

Wim Van Assche
Anne Van Assche
oprichters

FIRMA

Wim Van Assche
Anne Van Assche
fondateurs

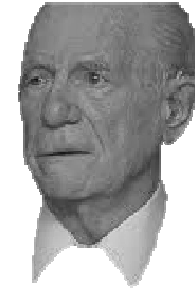


DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



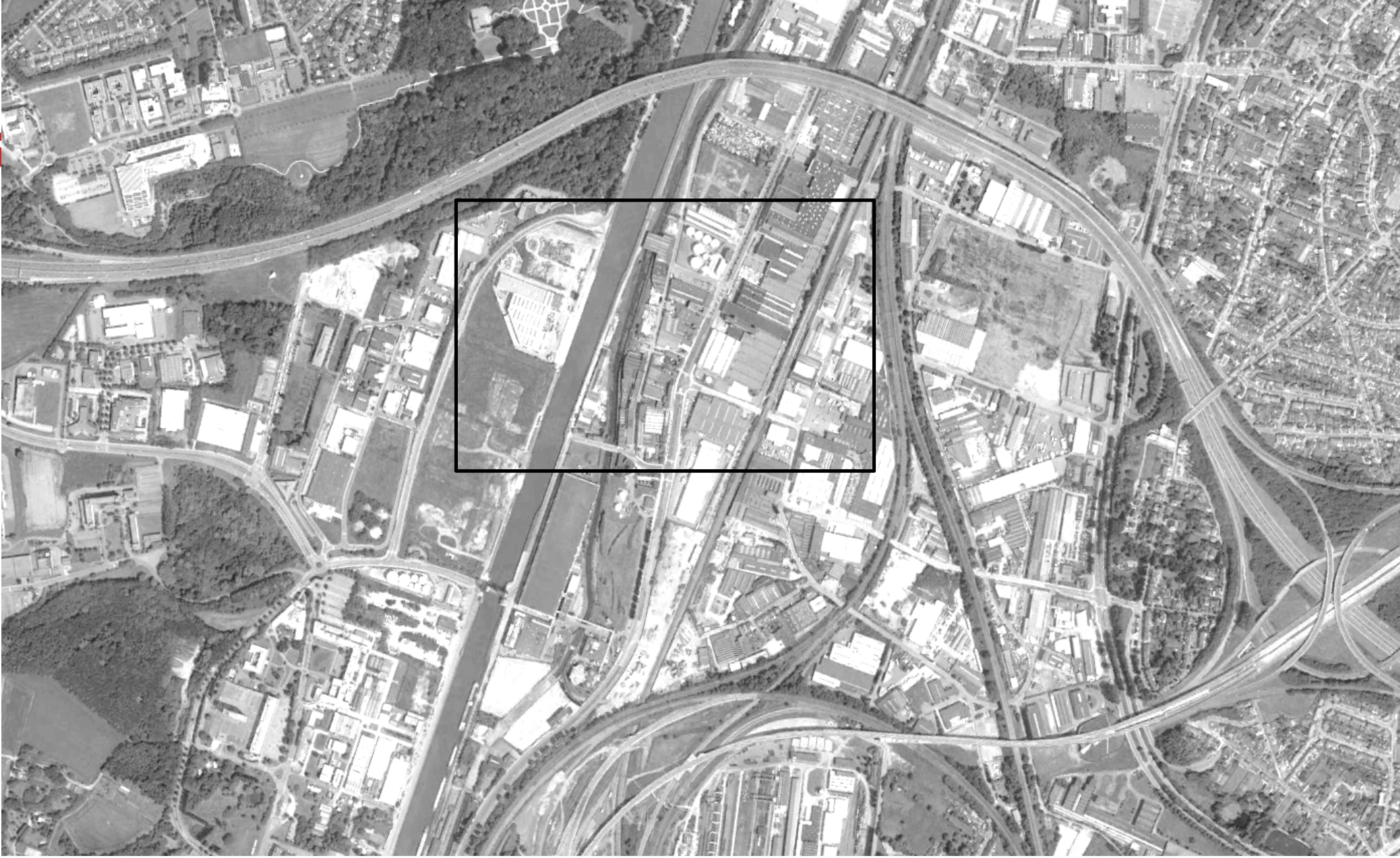


1960





S



SIT



Vibroonds, Vinama Gewest
Street View - sep. 2013

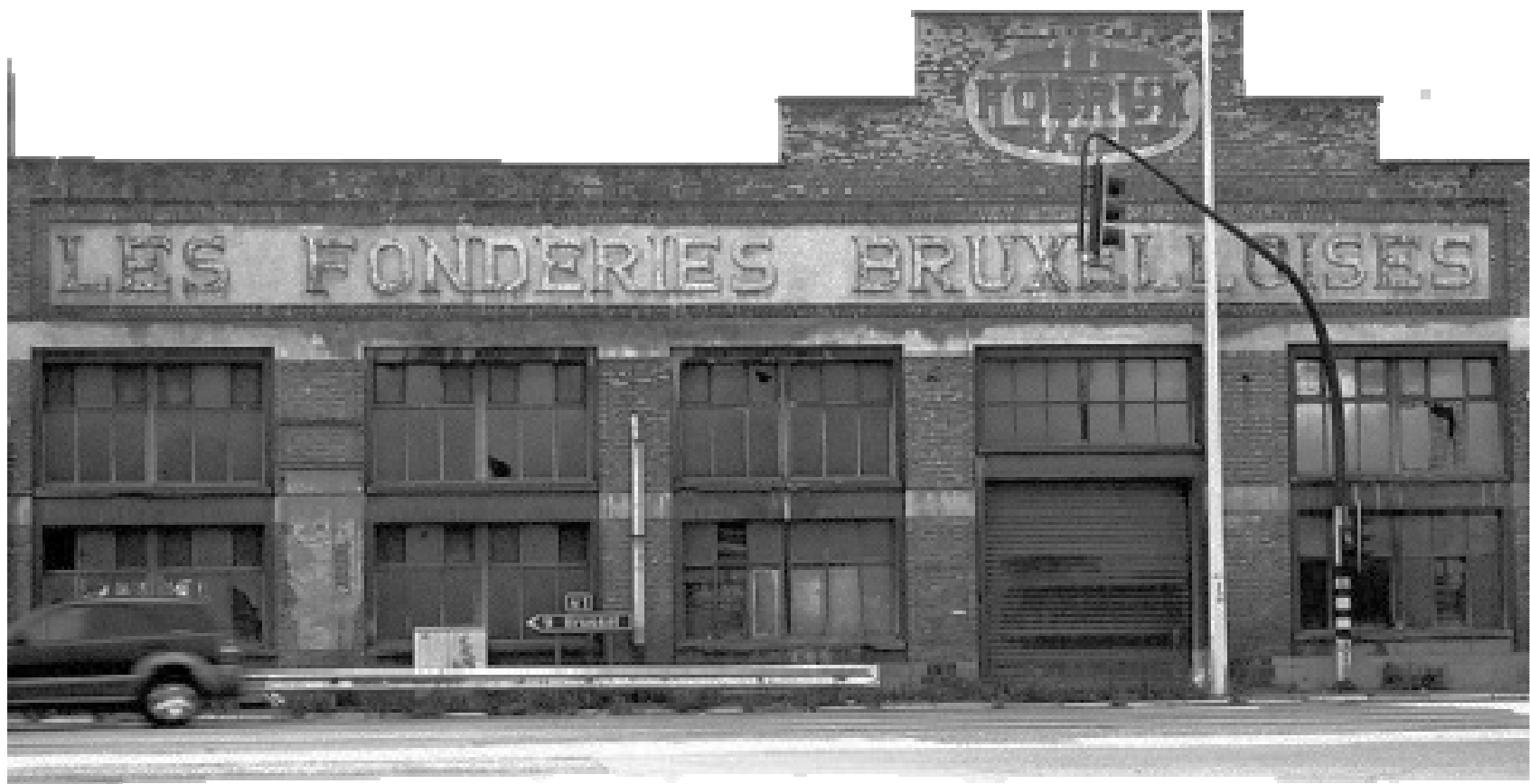


Verbergen



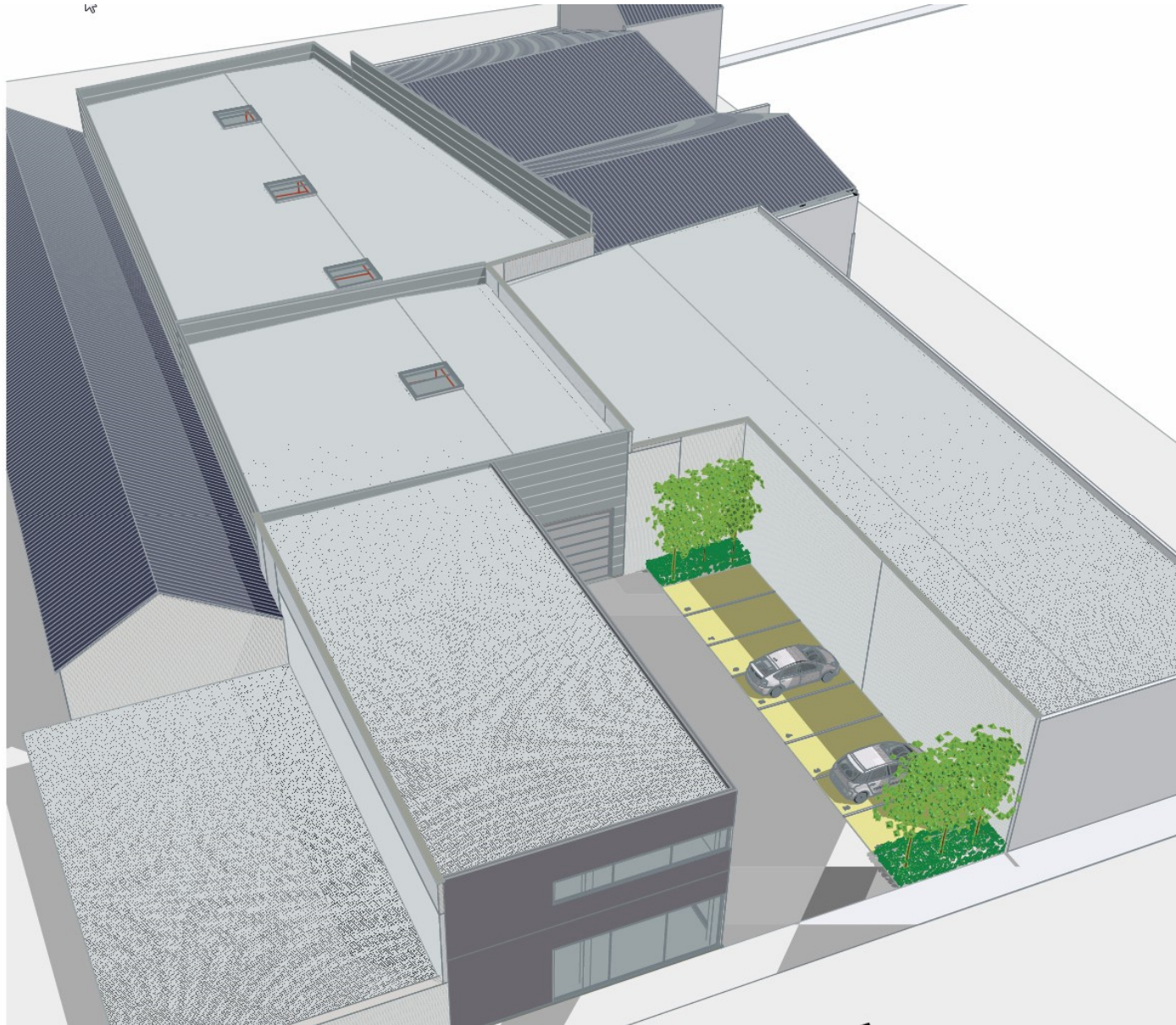
Vitvoorde, Vlaams Gewest
Street View - sep. 2013











TEAM



Line Van Assche
Architect & Urban Planner



Tim Van Assche
Marketeer



Anne Van Assche
Interior & Furniture Designer









BUDA IS YOUR BROOKLYN



















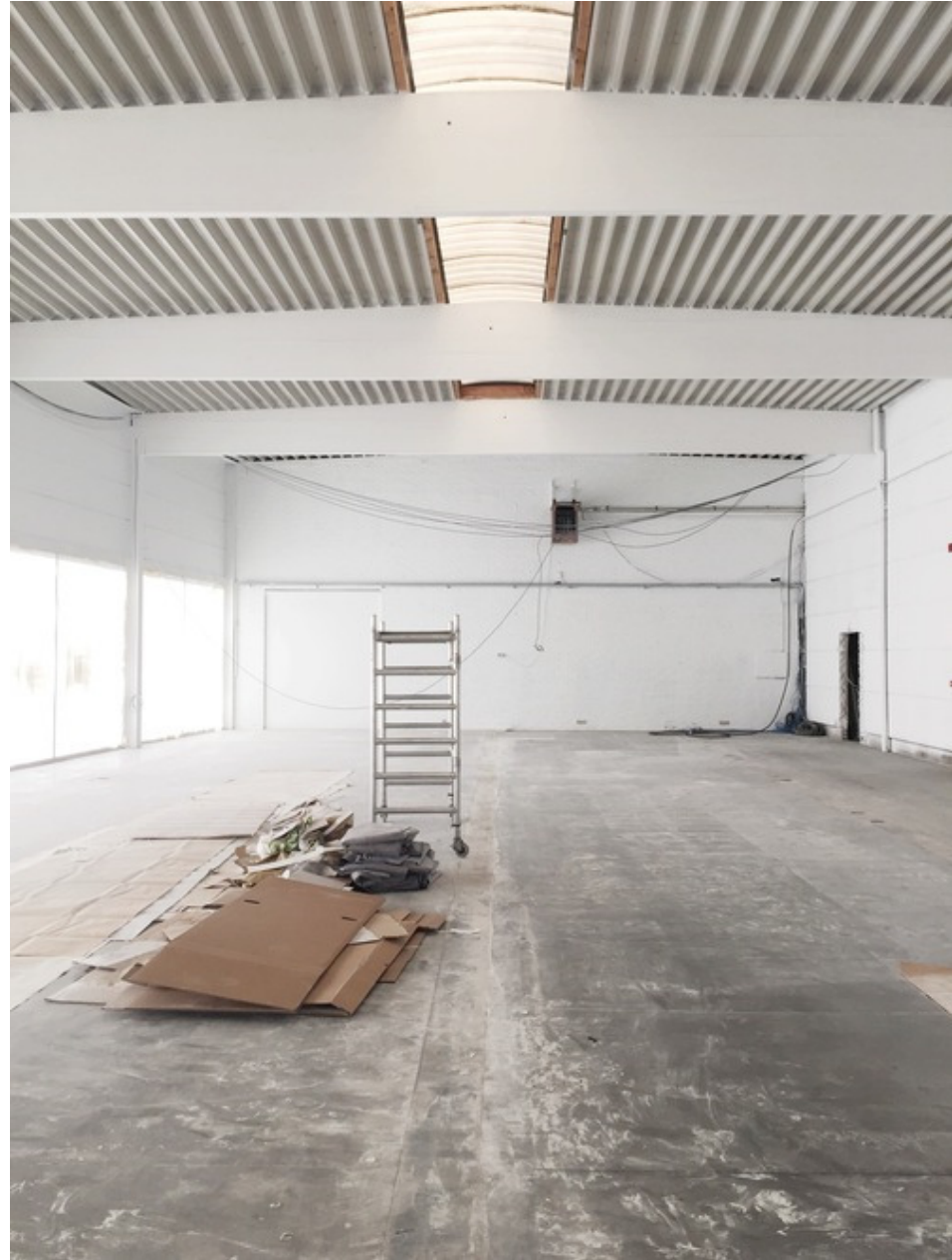


Foto sc





Foto p



















De mini-expo 'De Stad als Fabriek' met een installatie van Richard Venlet en de presentatie van de foto's van Bas Bogaerts is elke zondag van 15u00-19u00 en donderdag van 15u00 tot 21u00 open voor publiek in Firma, Schaarbeeklei 636 in Vilvoorde (Buda). [Meer](#)



The City as Factory
De Stad als Fabriek
La Ville-Fabrique

















Firma

The City as Factory
De Stad als Fabriek
La Ville-Fabrique

EMORE

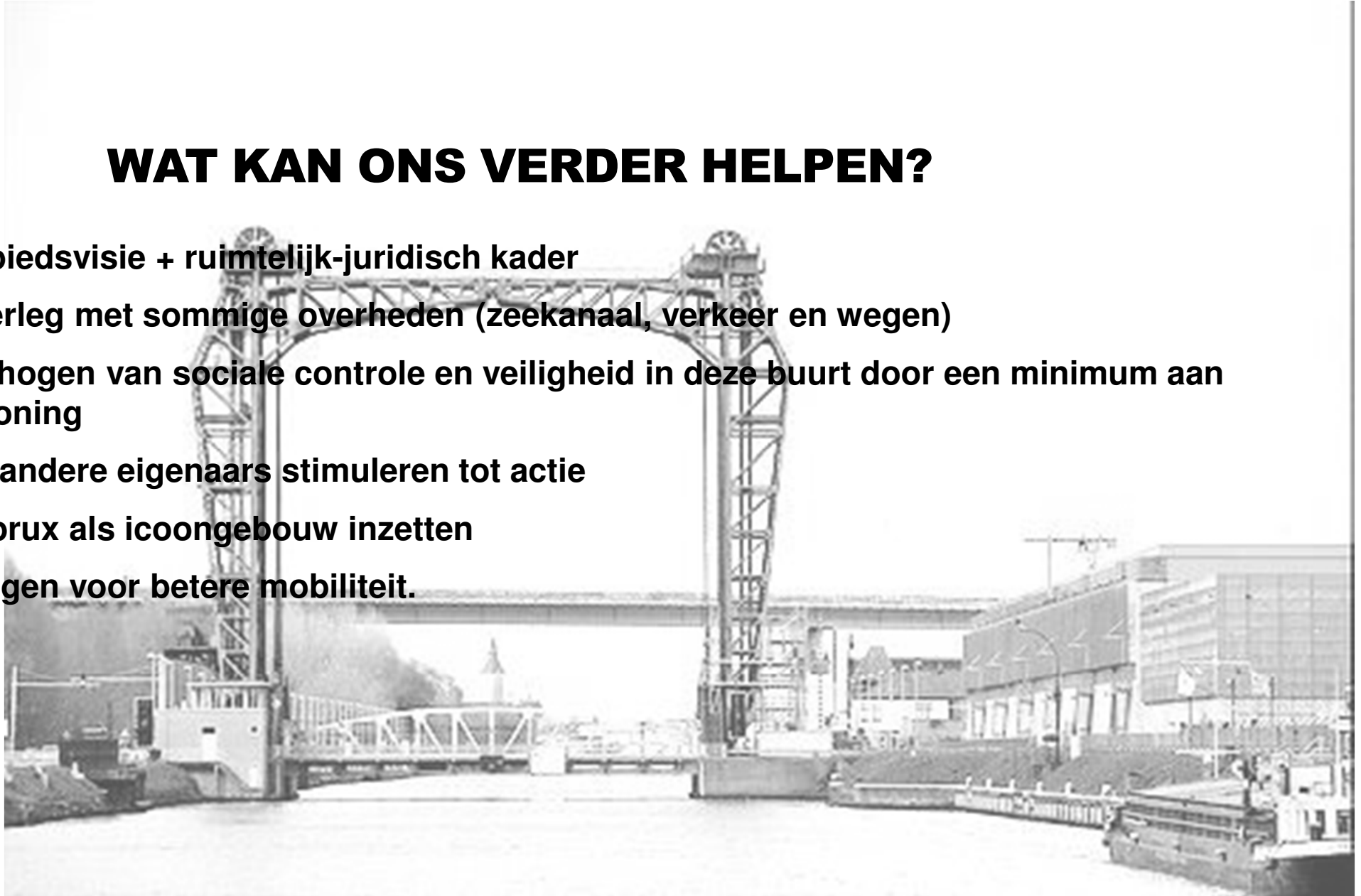


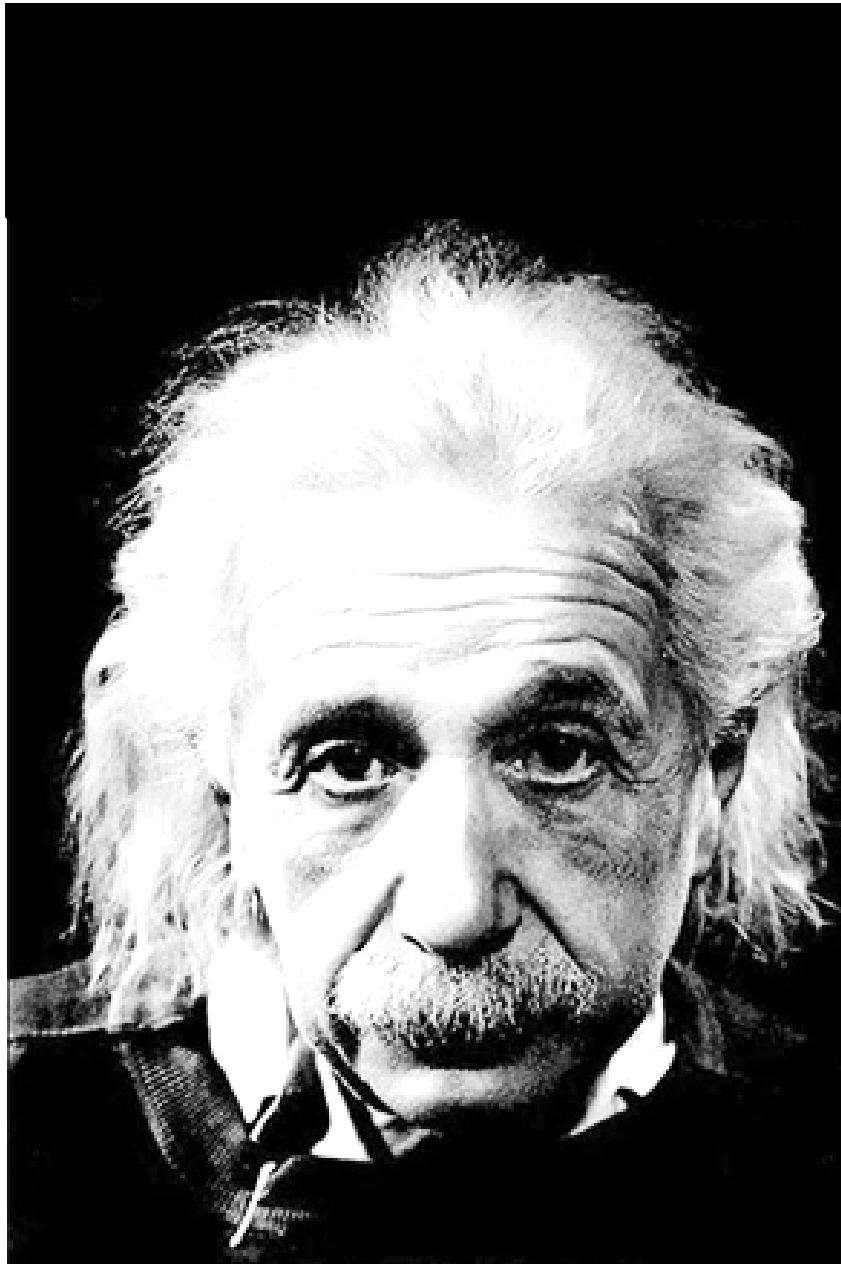


BEDANKT
VOOR HET LEREN ZIEN

WAT KAN ONS VERDER HELPEN?

- gebiedsvisie + ruimtelijk-juridisch kader
- overleg met sommige overheden (zeekanaal, verkeer en wegen)
- verhogen van sociale controle en veiligheid in deze buurt door een minimum aan bewoning
- De andere eigenaars stimuleren tot actie
- Fobrux als icoongebouw inzetten
- Zorgen voor betere mobiliteit.

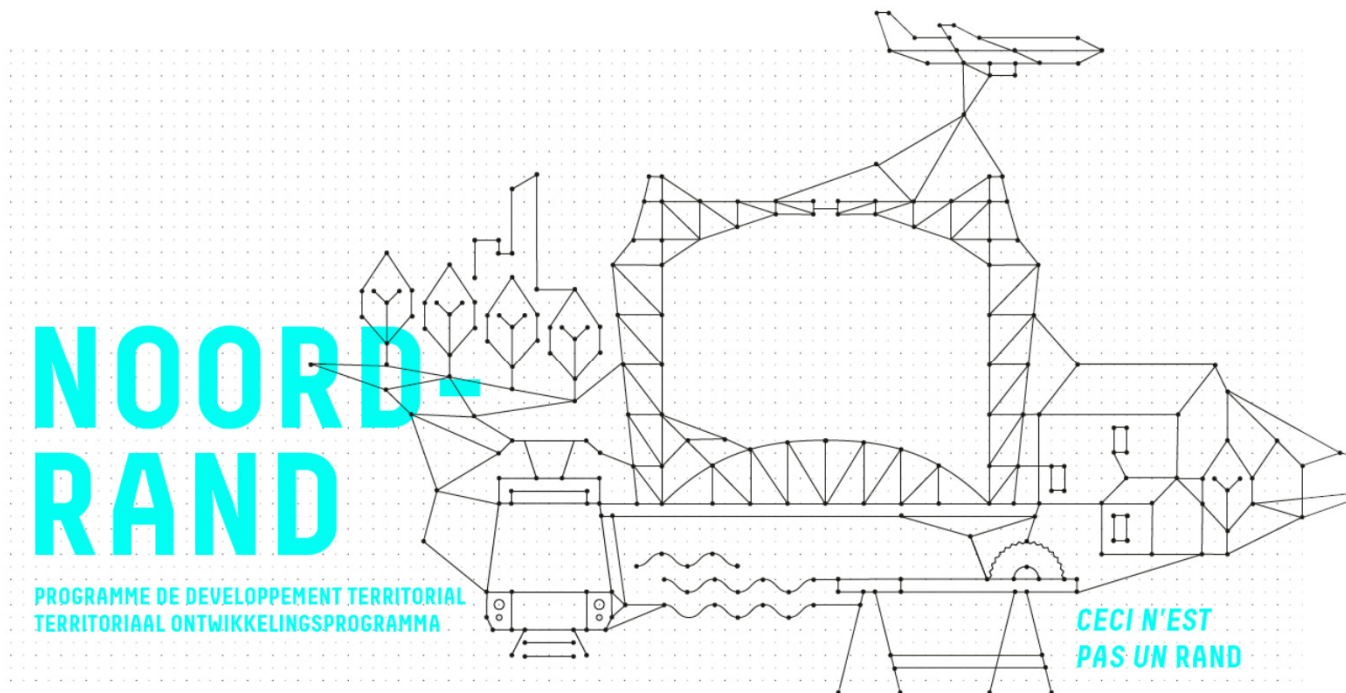




Insanity:

Doing the same
thing over and over
again and expecting
different results.

Albert Einstein



Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



Projecteigenaars nemen de handschoen op Les titulaires de projets relèvent le défi

Fiets-GEN

Kris Lambrechts

Provincie Vlaams-Brabant
dienst mobiliteit

Frederik Depoortere

Fietsmanager Brussel Mobiliteit

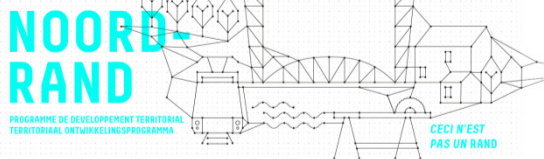
RER-vélo

Kris Lambrechts

Province du Brabant flamand
Département mobilité

Frederik Depoortere

Manager vélo Bruxelles Mobilité



VLAAMS-
BRABANT



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM

FietsGEN

TOP Noordrand – event 18 januari 2016

Frederik Depoortere, Brussel Mobiliteit
Kris Lambrechts, provincie Vlaams-Brabant



**VLAAMS-
BRABANT**

kruispunt van vele werelden

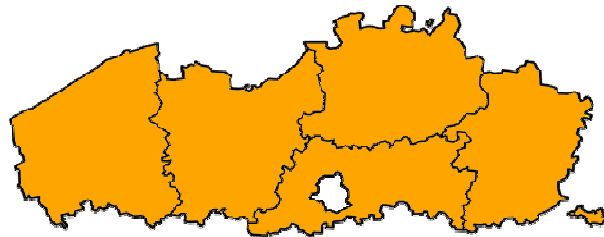


**BRUSSEL MOBILITEIT
BRUXELLES MOBILITÉ**

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



Fiets: enorm potentieel



53 % van alle verplaatsingen is korter dan **5 km**

78% van alle verplaatsingen is korter dan **15 km** (OVG 2013)

12,6 % van alle verplaatsingen gebeurt per fiets (OVG 2013)

11 % pendelt met de fiets (OVG 2013)



51 % van de verplaatsingen is korter dan **5 km** (doorrekening FietsGENstudie)

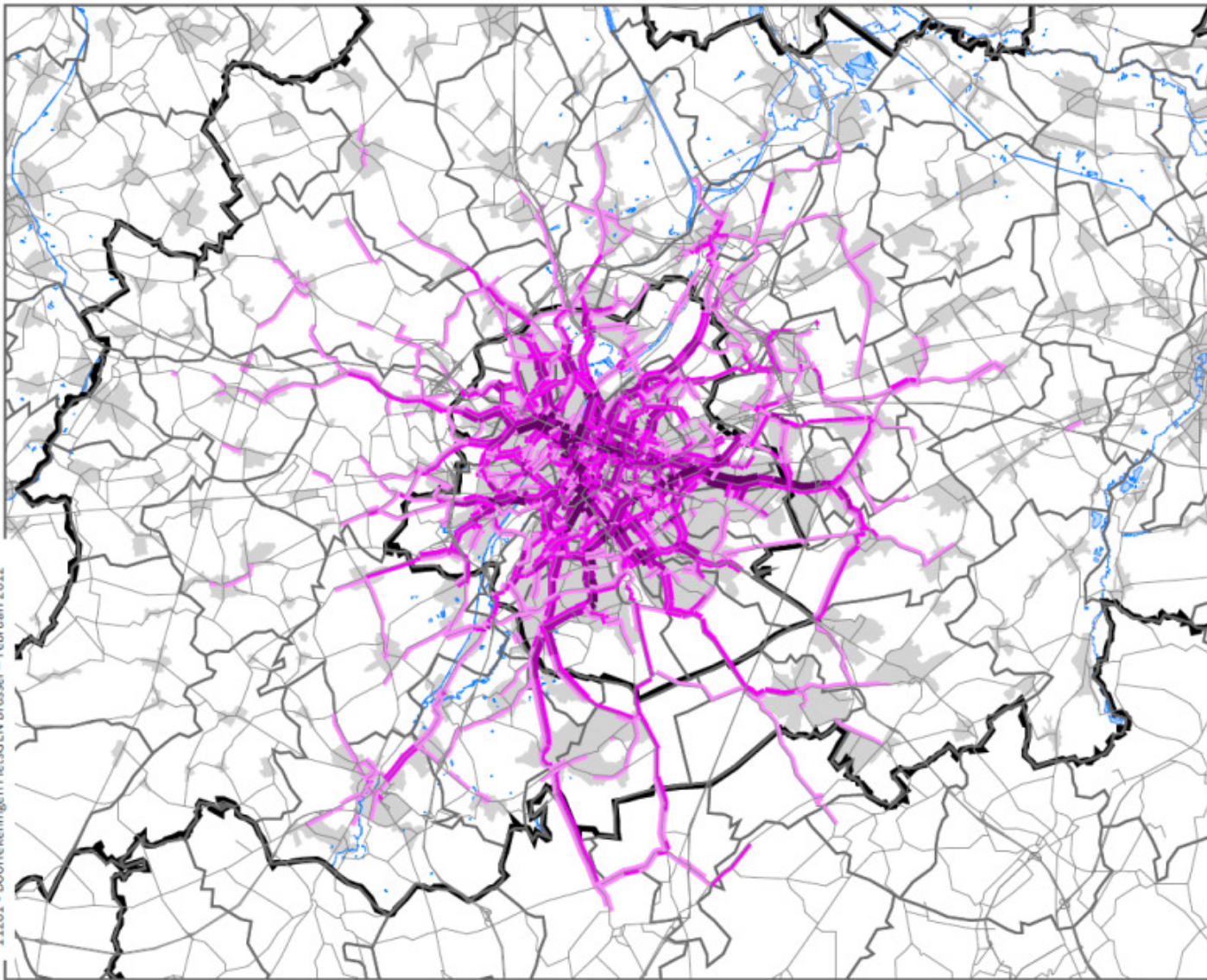
77% van de verplaatsingen is korter dan **15 km** (doorrekening FietsGENstudie)

< 4 % van alle verplaatsingen gebeurt per fiets (FietsGENstudie, cijfer incl. BXL)

6 % pendelt met de fiets (OVG 2001)

Streefdoel Brussel en Vlaanderen:

20% van alle verplaatsingen in Vlaanderen in 2020 gebeurt met de fiets



Figuur 16






**FietsGEN Brussel
2009**

**Toedeling
verplaatsings-
stromen**



**Totale verplaatsingen
tussen 0 en 15 km
8u-9u**

Legende:

Enheid: aantal verpl.

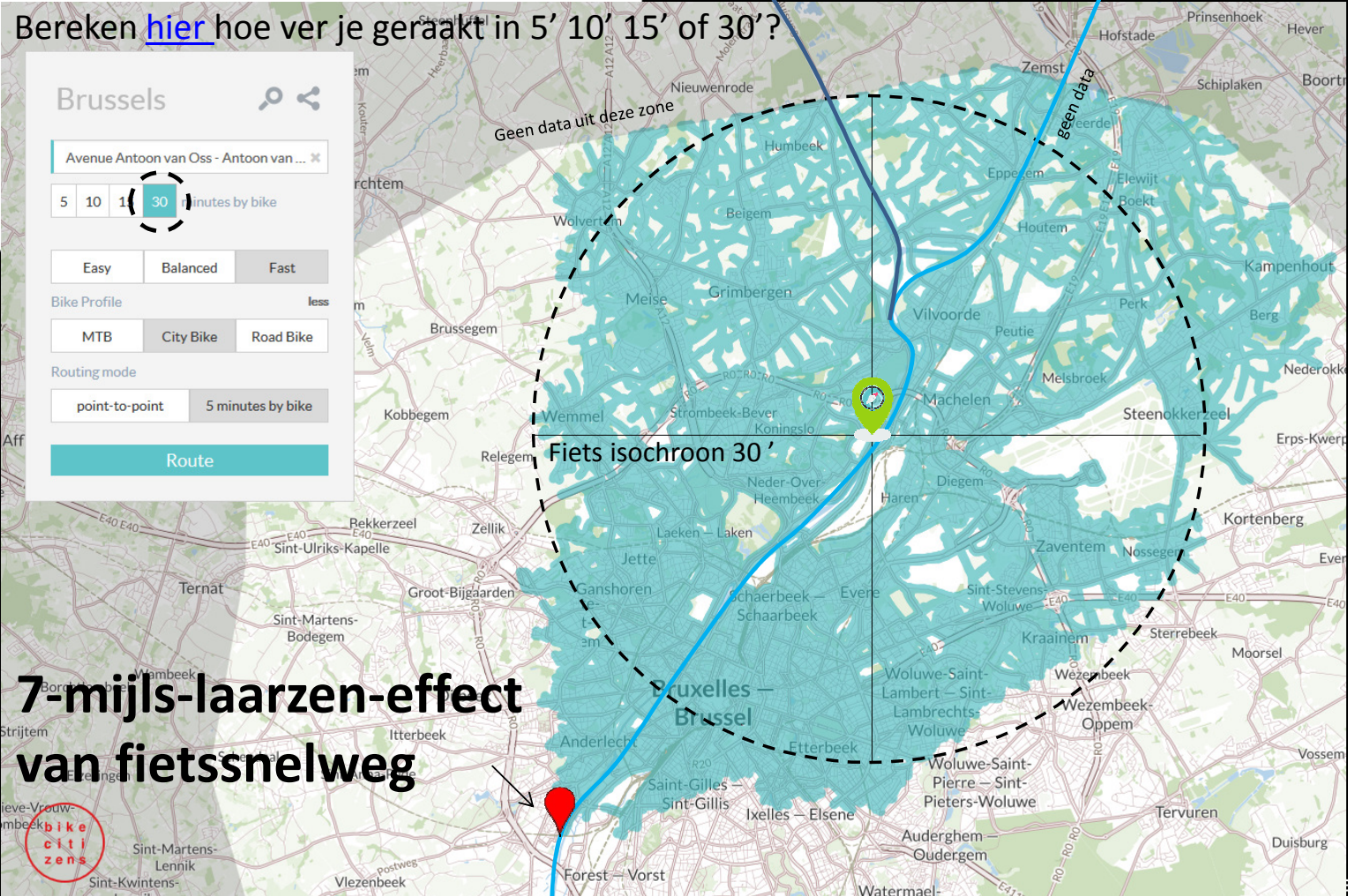
-  < 500
-  500 – 1.000
-  1.000 – 2.000
-  2.000 – 3.500
-  > 3.500

Achtergrond

-  Water
-  Bebouwing

Fietssnelweg langs kanaal

Bereken [hier](#) hoe ver je geraakt in 5' 10' 15' of 30'?



7-mijls-laarzen-effect van fietssnelweg

Fietssnelweg langs kanaal

Brussels

Avenue Antoon van Oss - Antoon van ...

5 10 15 30 minutes by bike

Easy Balanced Fast

Bike Profile less

MTB City Bike Road Bike

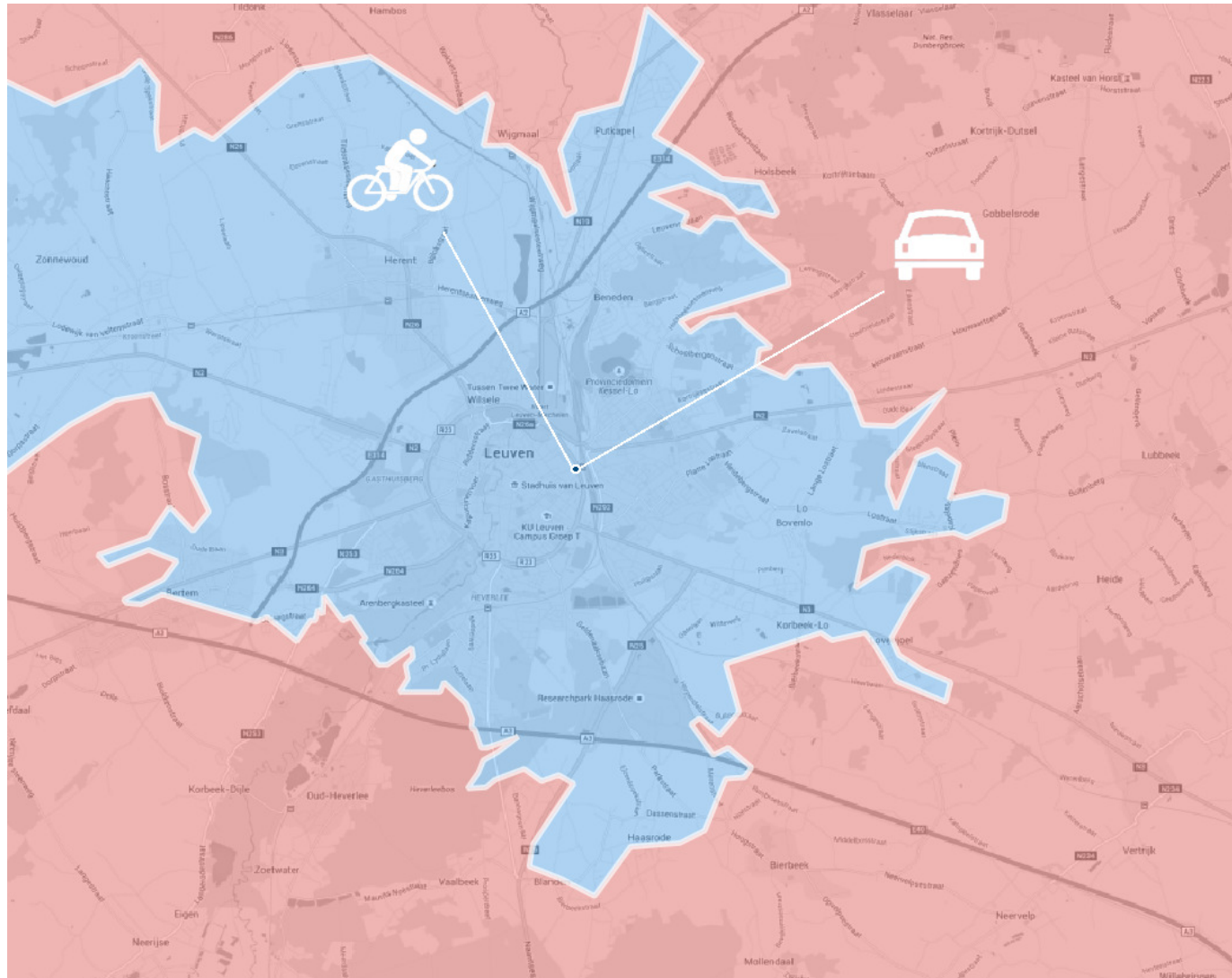
Routing mode

point-to-point 5 minutes by bike

Route



Reistijd fiets t.o.v. auto: impact van HST-fietsroute!

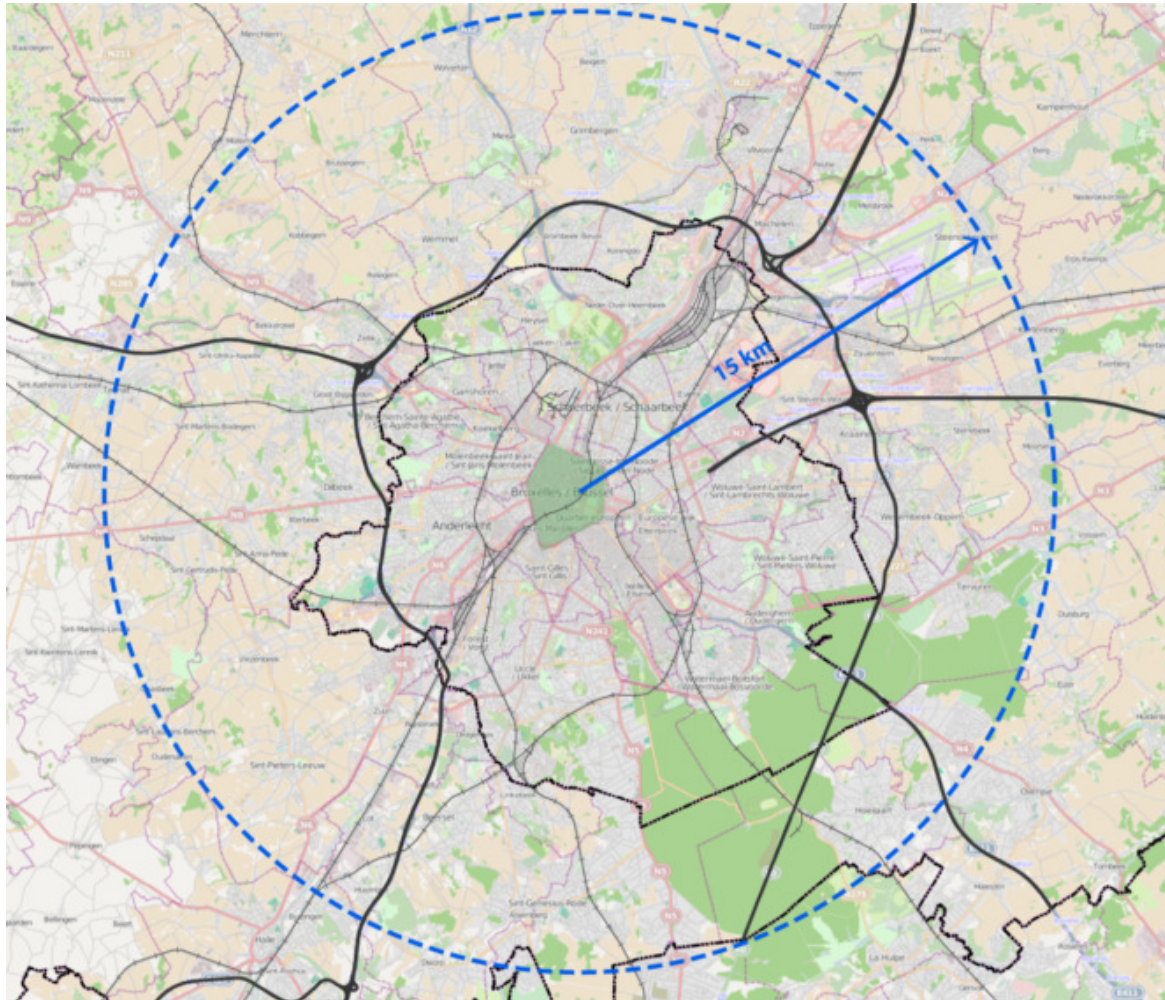


Kwaliteitssprong nodig, vooral gericht op reissnelheid en comfort

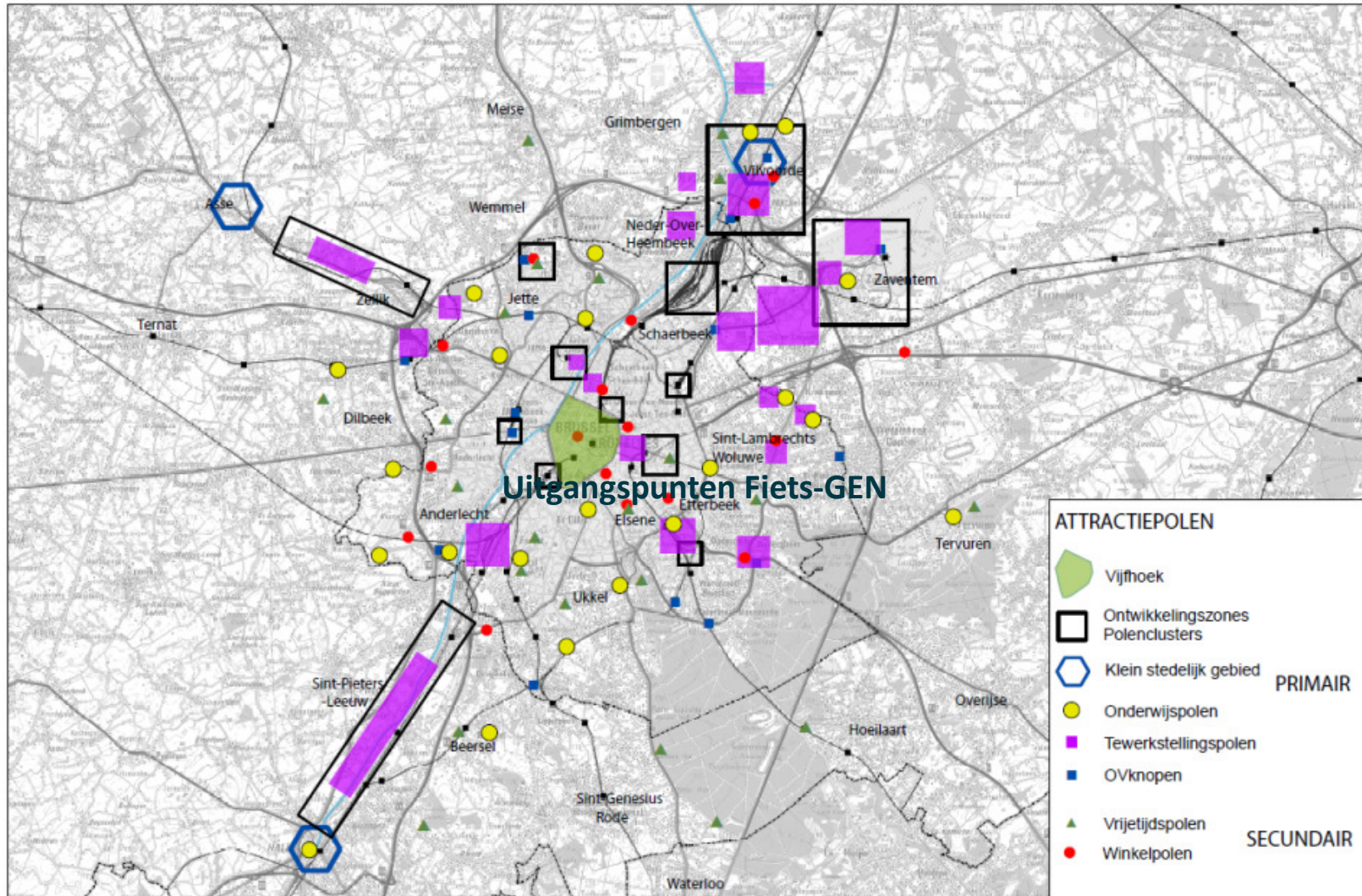
Ontwerpsnelheid van min. 30 km/u nastreven
(*cf. e-bike*)

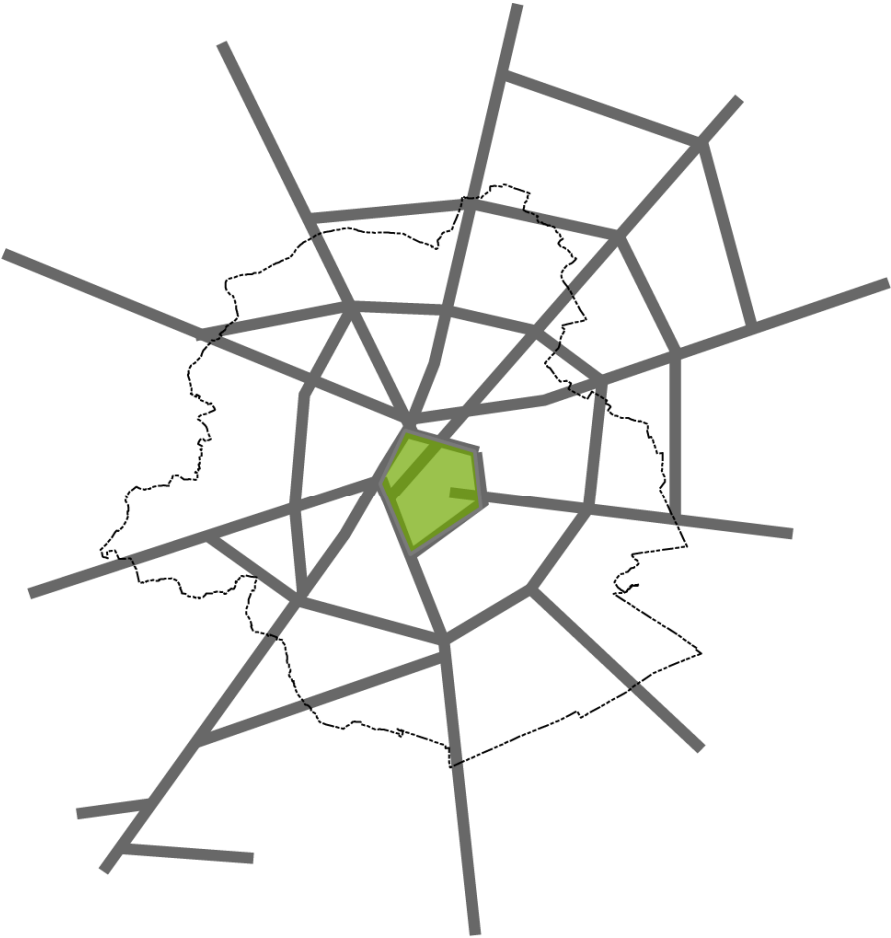
| | Reissnelheid | | | |
|---------|--------------|---------|---------|---------|
| Afstand | 10 km/u | 15 km/u | 20 km/u | 25 km/u |
| 10 km | 60 min | 40 min | 30 min | 24 min |
| 15 km | 90 min | 60 min | 45 min | 36 min |
| 20 km | 120 min | 90 min | 60 min | 48 min |

FietsGEN



- Intergewestelijk project
- Aanvullend op GEN – OV
- Verplaatsingsmarkt van korte en middellange verplaatsingen
- Snelle realisatietermijn
- Kostprijs – 120 à 150 milj. €
- Grote maatschappelijke winst





FietsGEN concept

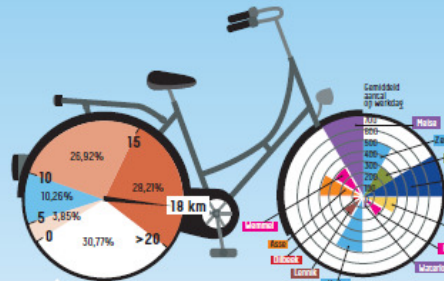
Fietzers in de Vlaamse Rand

TELLINGEN
op het fietsGEN

SEPT EN OKT
2014

22 meetpunten

210.000
fietsverplaatsingen

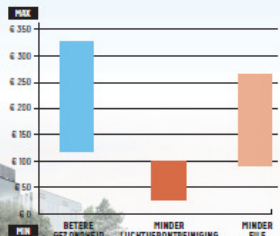


WAAR WORDT ER HET MEEST GEFIETST?

Op werkdagen worden de HST-routes, de jeegroeden richting Halle en Vilvoorde (Zilvermeer) en de gewestwegen naar Melise (N277 + N276) druk beïnvloed. Op andere trajecten kan de inhaalbeweging ingezet worden.

HOE VER WORDT ER GEFIETST?
De gemiddelde afstand van thuis tot op het werk langs een fietsroute is gemiddeld 18 km. Op de kanaalroute fietst 41% van de pendelaars een afstand tussen 0 en 15 km. Fietsroutes brengen je snel en comfortabel op het werk. (Bron: www.vlaamsbrabant.be/fietsstellingen)

TOEKOMSTBEELD FIETSEN IN DE RAND.



Meer fietsen = "winst" voor de samenleving. Elke extra fietser brengt gemiddeld 300 euro per jaar op. (regio FietsGEN)

2012 4%
2020 20%
De uitbouw van een goed fietsnetwerk moet zorgen voor een vervijfvoudiging van het aantal fietsers in de regio.



Sfeerbeeld fietsbrug over de R0. Start bouwwerken in 2017. © afbeelding W&V



Meer dan 'technische kwaliteit'

Routedenken: van lokaal project naar bovenlokale route

Een fietssnelweg is meer dan asfalt of beton: de fietssnelweg kan de publieke ruimte ook herwaarderen en 'opladen'.



Niet overal extra asfalt!

- Lokale woonstraten: streven naar autoluwe zones met fiets als hoofdvervoermiddel





Niet overal infrastructuur zoals hier in Nederland



Zoek de fietssnelweg!

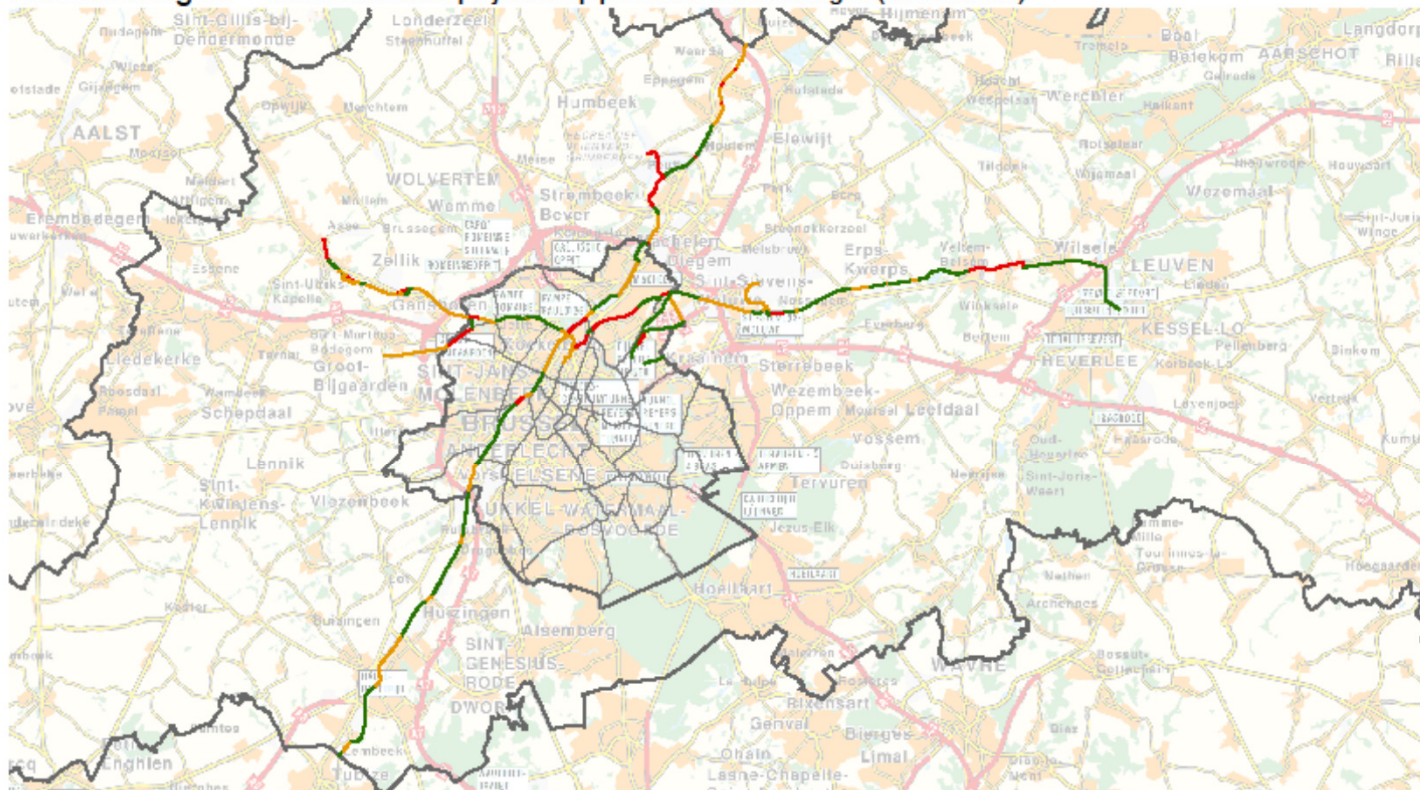


Subsidies – budgetten in VI-Brabant

- Voor deze legislatuur (2014-2019): 34 miljoen euro
 - fietsfonds, fietssnelwegen, recreatieve routes en nominatieve subsidies samen
 - waarvan 10 miljoen van het Vlaamse gewest
- Specifiek voor fietssnelwegen: 2 tot 3 miljoen euro jaarlijks
 - waarvan 40% van het Vlaamse gewest

- Kaartje routes

Fietssnelwegen Stand van zaken projecten op prioritaire fietssnelwegen (incl. Brussel)



GEN-



Legenda

stand van zaken projecten prioritaire fietssnelwegen

- project afgewerkt of voorlopig toereikend
- lopend project
- project nog niet opgestart

Ruimte/mobiliteit

Bron: FSW-opvolgingsdatabase, eigen bestand mobiliteit provincie Vlaams-Brabant (september 2015).

Datum: 28/09/2015

0 1,25 2,5 5 7,5 10 Kilometers

Schaal 1:223.622



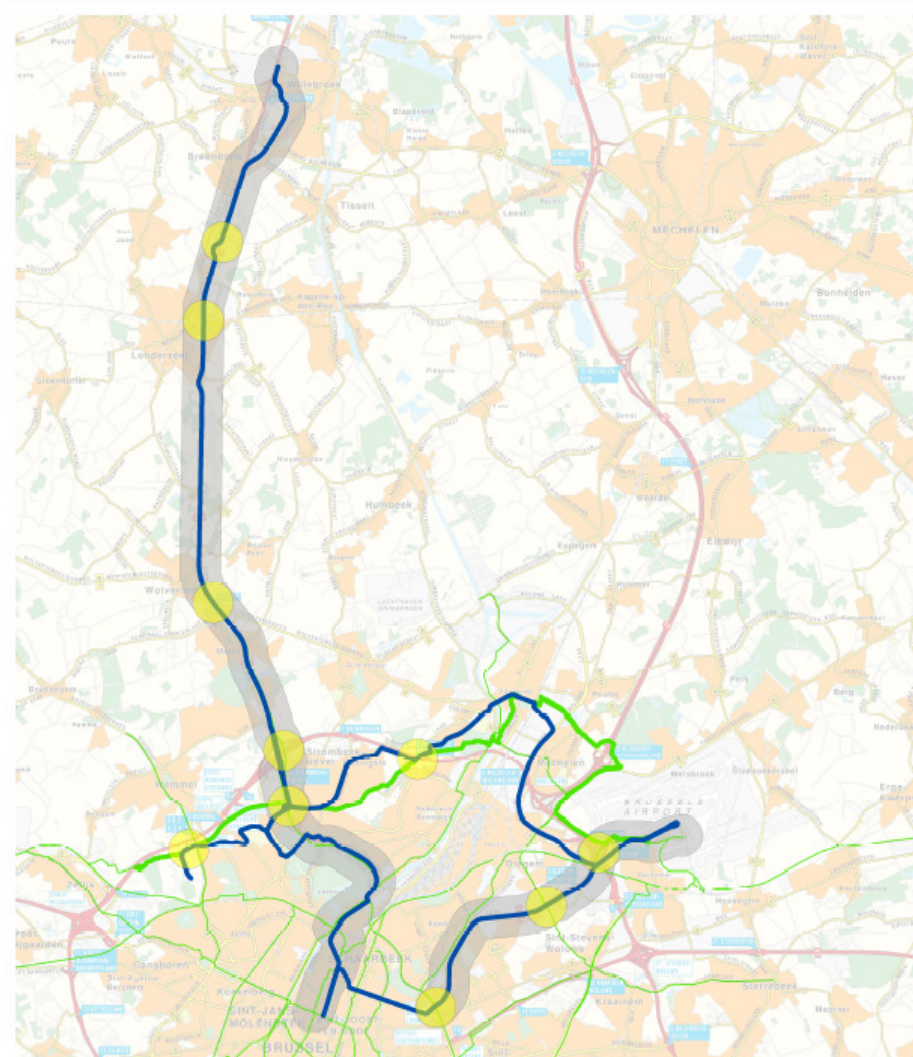
HST-fietsroute deel Machelen-Zaventem








Fietsbrug R0



Integratie met Brabantnet De Lijn



Legenda

-  Fietssnelwegen relevant voor tramlijn
-  Tramlijnen Brabantnet relevant voor fietssnelwegen
-  Overige fietssnelwegen
-  Corridor fietssnelwegen + tram
-  Strategische kruisingen met overige weginfrastructuur

datum: 10 juli 2014

0 0,5 1 2 3 4 km



De Kanaalroute binnen het BHG

1 Reeds afgewerkt

Grote stukken van de Kanaalroute werden de voorbije jaren uitgevoerd (o.m. door Beliris), en de route werd op zijn geheel bewegwijzerd als Gewestelijke Fietsroute



Biestebroekkaai,
Anderlecht



Koolmijnenkaai,
Molenbeek



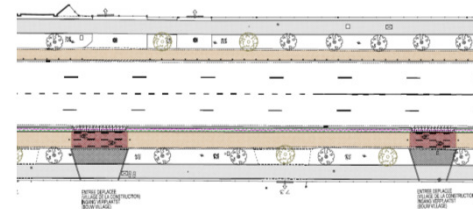
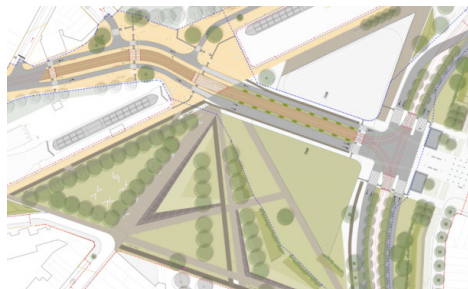
Bewegwijzering GFR

De Kanaalroute binnen het BHG

2 Lopende projecten

Enkele belangrijke missing links worden momenteel aangepakt :

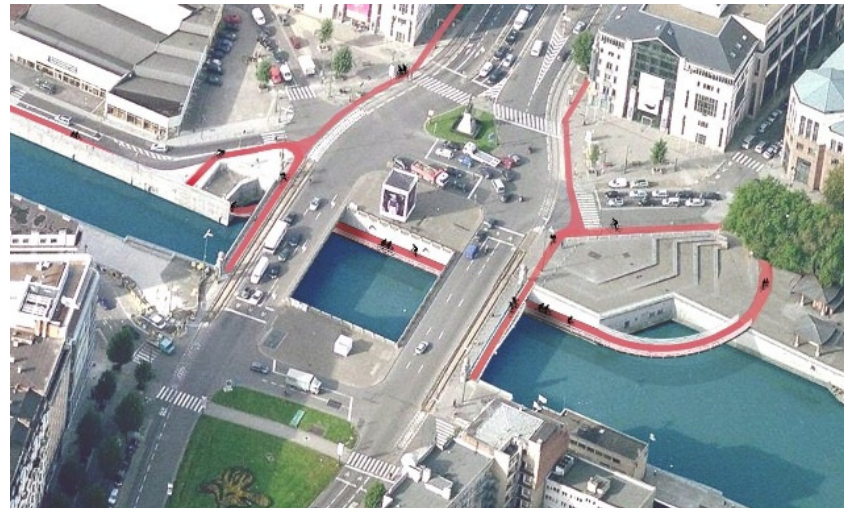
- Ninoofsepoort (werken 2016)
- Veeweydekaai (BV aangevraagd)
- Havenlaan (BV maart 2016)



De Kanaalroute binnen het BHG

3 EFRO

6,8 miljoen euro werd toegekend aan Brussel Mobiliteit voor het bouwen van drie passerelles onder de Van Praet, De Trooz en Saintelettebruggen; het verbeteren van het stuk tussen Heembeekkaai en Budabrug; het communiceren en integreren van het project in de buurt.



Kan het wat sneller aub?

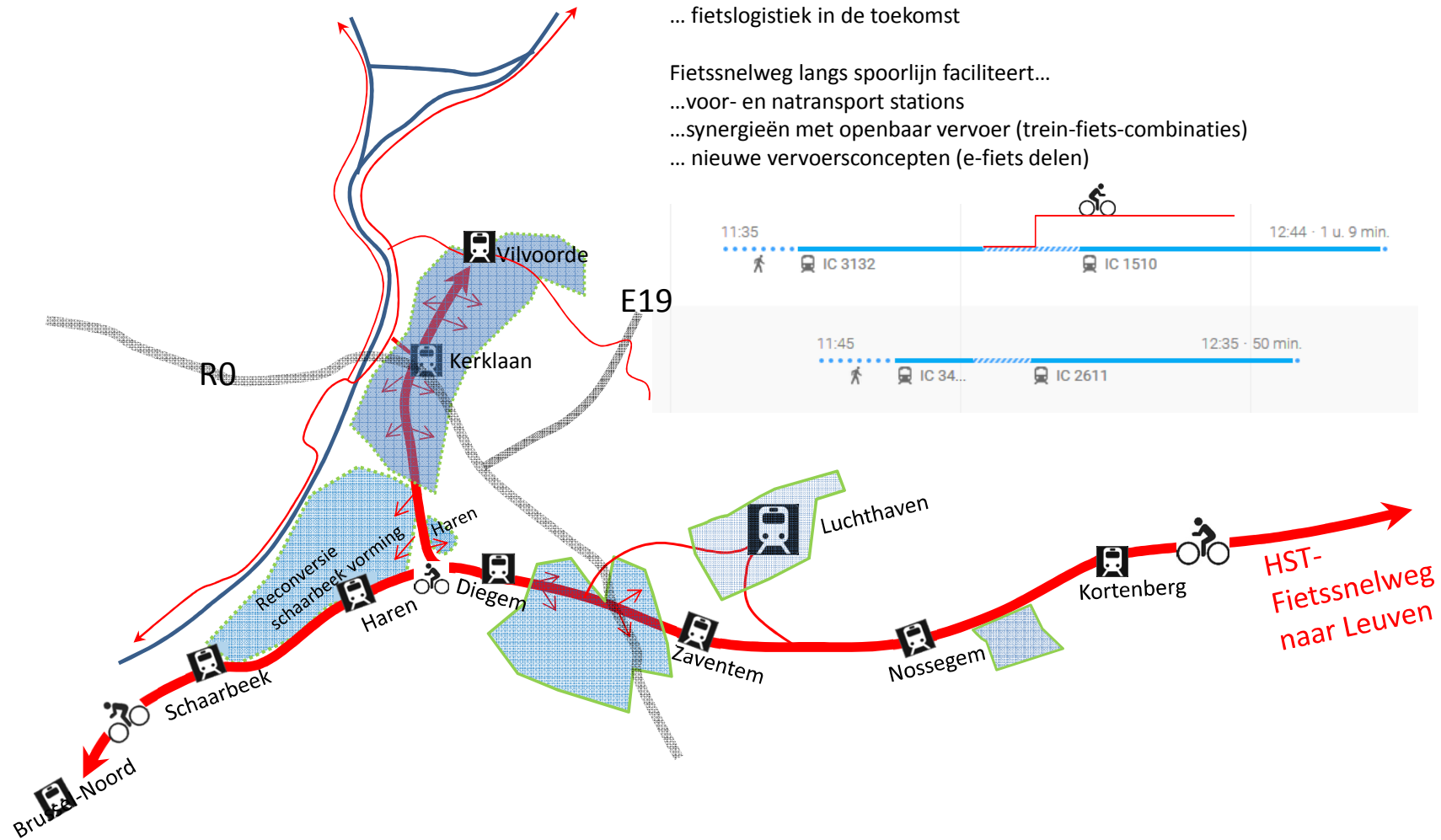
- Grote return on investment, groot draagvlak, sterke beleidsinteresse, maar ...
- Realisaties komen moeizaam op gang
- Afstemming in timing: metropolitane coherentie?
- Planologisch-juridische basis?? Fietstoets!?
- Administratieve versoepeling voor 'tijdelijke' maatregelen?

Fiets snelweg als centrale draaischijf voor...:

- ... reconversiegebieden en grote tewerkstellingspolen in Vlaanderen en Brussel
- ... fietslogistiek in de toekomst

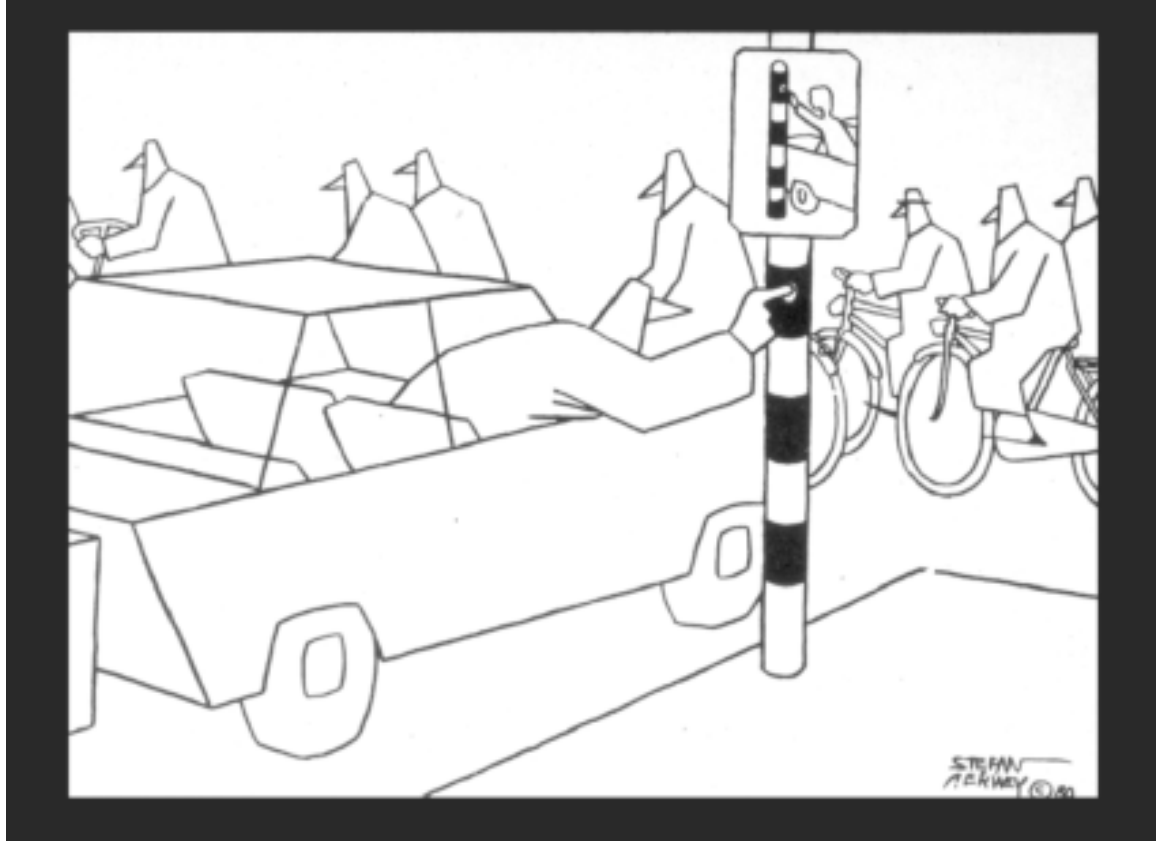
Fiets snelweg langs spoorlijn faciliteert...

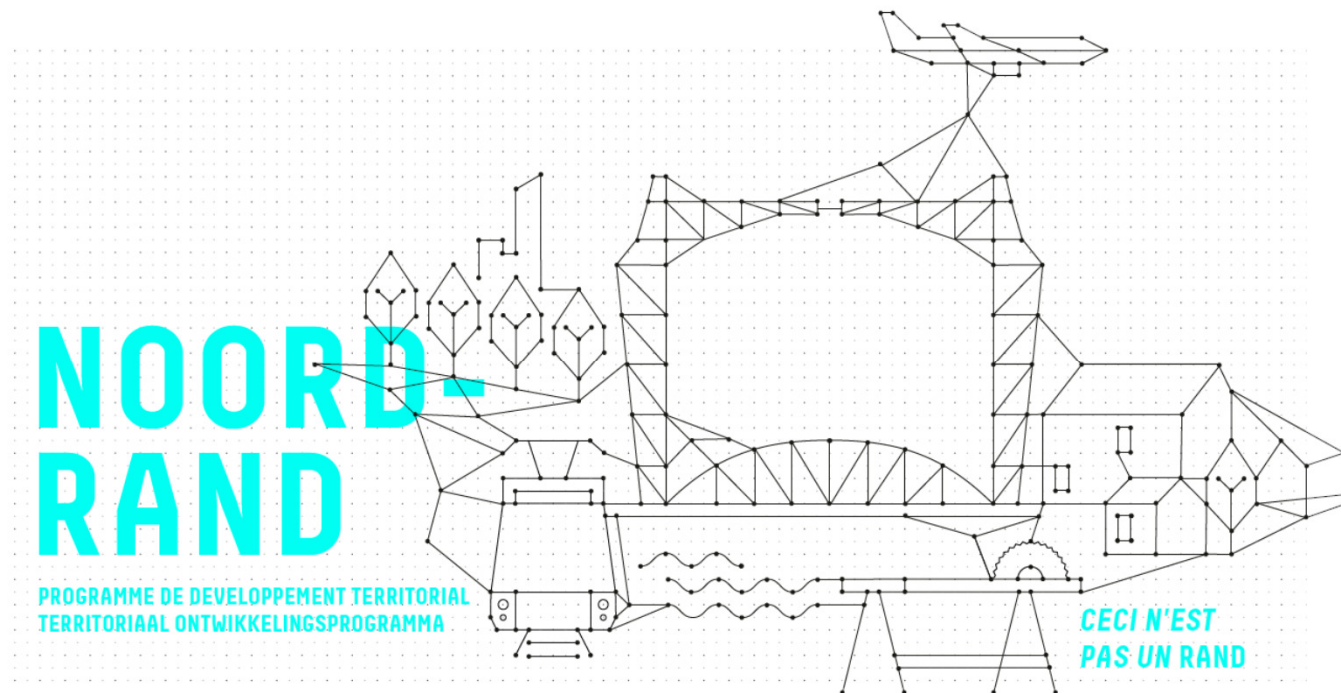
- ...voor- en natransport stations
- ...synergieën met openbaar vervoer (trein-fiets-combinaties)
- ... nieuwe vervoersconcepten (e-fiets delen)



Case: Forges de Clabecq







Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



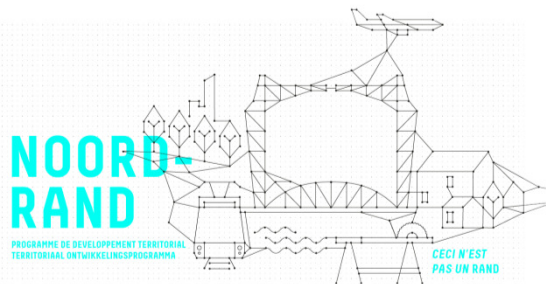
DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN



Infomarkt / Infomarché

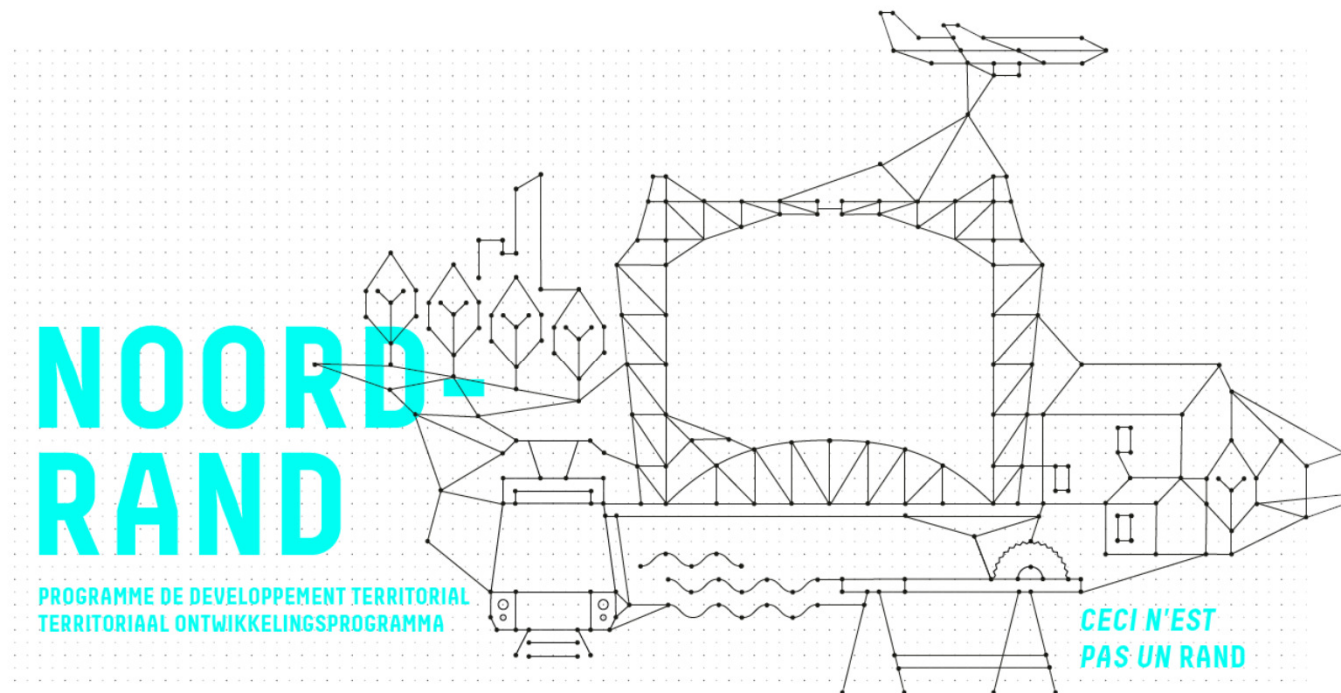
In de lobby

Dans le foyer



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER
OVAM



Kick-off Consultatieronde
Lancement de la consultation
18 januari/janvier 2016



VLAAMS-
BRABANT



DEPARTEMENT
RUIJTE VLAANDEREN

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM